

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TỔNG CÔNG TY BẢO ĐẢM
AN TOÀN HÀNG HẢI MIỀN BẮC
0200640769

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1462 /TCTBĐATHHMB-KTKH
"Về việc công bố thông tin của doanh
nghiệp nhà nước theo Nghị định số
81/2015/NĐ-CP ngày 18/9/2015"

Hải Phòng, ngày 15 tháng 6 năm 2018

Kính gửi: - Bộ Giao thông vận tải
- Bộ Kế hoạch và đầu tư

Căn cứ Nghị định số 81/2015/NĐ-CP ngày 18/9/2015 của Chính phủ về
việc công bố thông tin của doanh nghiệp nhà nước;

Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc kính gửi Quý Bộ "Báo
cáo đánh giá về kết quả thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh hàng năm và 03
năm gần nhất" và "Báo cáo kết quả thực hiện các nhiệm vụ công ích và trách
nhiệm xã hội năm 2017" của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc
để thực hiện công bố theo quy định tại Nghị định số 81/2015/NĐ-CP (*Phụ lục
kèm theo*).

Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc xin trân trọng cảm ơn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Kiểm soát viên (để báo cáo);
- Phòng HTQT;
- Lưu: VP, KTKH.

TỔNG GIÁM ĐỐC



[Handwritten signature]
Đông Trung Kiên

**BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ VỀ KẾT QUẢ THỰC HIỆN KẾ HOẠCH
SẢN XUẤT KINH DOANH HÀNG NĂM VÀ 03 NĂM GẦN NHẤT**

*(Kèm theo văn bản số: 1462/TCTBĐATHHMB-KTKH ngày 15/6/2018
của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc)*

Năm báo cáo 2017.

1. Tình hình sản xuất kinh doanh và đầu tư phát triển 03 năm trước

a) Thực hiện các chỉ tiêu kế hoạch

Công tác quản lý vận hành 42 đèn biển, 20 luồng hàng hải và khảo sát ra thông báo hàng hải cho 20 luồng tàu từ địa bàn tỉnh Quảng Ninh đến hết tỉnh Quảng Ngãi luôn đảm bảo chính xác, kịp thời phục vụ cho những người đi biển, không có tai nạn hàng hải nào xảy ra do lỗi của các BHHH và khảo sát TBHH. Các sự cố đột xuất xảy ra với các đèn biển, luồng tàu biển do thiên tai, bão, lũ, dâm va... đều được kịp thời khắc phục nhanh chóng, đảm bảo yêu cầu phục vụ tốt nhất.

- Các sản phẩm sửa chữa phương tiện thủy, phương tiện bộ, sửa chữa phao tiêu báo hiệu trên luồng, sửa chữa Thiết bị báo hiệu hàng hải luôn được tiến hành khẩn trương, đảm bảo chất lượng, tiến độ, kịp thời bàn giao đưa phương tiện vào phục vụ sản xuất kinh doanh, kịp thời bố trí thiết bị trong công tác quản lý vận hành luồng tàu, đèn biển:

+ Hàng năm Tổng công ty thực hiện sửa chữa các cấp đối với 42 phương tiện thủy, 15 phương tiện bộ, hơn 80 tổ máy phát điện và máy công cụ, sửa chữa gần 400 quả phao báo hiệu trên luồng, bảo dưỡng thường xuyên gần 800 phao tiêu báo hiệu.

+ Thường xuyên bảo dưỡng, sửa chữa các thiết bị báo hiệu trên luồng, trên đèn, đảm bảo hệ thống báo hiệu hoạt động hiệu quả, luôn đảm bảo an toàn cho tàu bè và phương tiện hành hải trên luồng, trên biển.

- Thực hiện cải tạo nâng cấp theo kế hoạch giao các công trình đạt chất lượng, tiến độ.

- Các Công ty hoa tiêu đã tổ chức tốt công tác dẫn tàu ra vào cảng trong khu vực được giao quản lý. Đảm bảo an toàn cho người, hàng hóa và các

phương tiện hành hải trong khu vực. Không để xảy ra tai nạn hàng hải nào do lỗi của hoa tiêu gây ra

- Nhiệm vụ nạo vét duy tu các tuyến luồng hàng hải hàng năm luôn được Tổng công ty thực hiện cơ bản đảm bảo tiến độ và chất lượng. Các tuyến luồng được nạo vét duy tu đạt chuẩn tắc thiết kế, đảm bảo độ sâu đón tàu có tải trọng lớn ra vào cảng, nâng cao năng suất hàng hóa thông qua cảng, góp phần phát triển kinh tế của địa phương và cả nước.

Các tuyến luồng được thực hiện nạo vét duy tu trong những năm qua: Luồng Hải Phòng, luồng Phà Rừng, luồng Hòn Gai – Cái Lân, luồng Cửa Lò, luồng Vũng Áng, luồng Đà Nẵng, luồng Diêm Điền, luồng Nghi Sơn...

b) Tình hình đầu tư thực hiện các dự án

Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc là Doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực công ích BĐHH và HTHH, nguồn kinh phí thực hiện nhiệm vụ hàng năm chủ yếu từ nguồn thu phí BĐHH và HTHH.

Ngoài ra hàng năm, Tổng công ty cũng thực hiện nhiệm vụ nạo vét duy tu luồng hàng hải, đây là nhiệm vụ thường xuyên và được Bộ GTVT bố trí kinh phí hàng năm từ NSNN.

Đối với công tác đầu tư, một số công trình, sản phẩm được đầu tư từ nguồn vốn tái đầu tư của doanh nghiệp, tuy nhiên đây hầu hết là các công trình sản phẩm nhỏ, khối lượng và tiến độ thi công không lớn.

Năm 2011, Tổng công ty BĐATHH miền Bắc được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án phát triển BĐATHH Việt Nam đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030 tại quyết định số 1166/QĐ-TTg ngày 14/7/2011 với tổng mức đầu tư dự kiến là 8.000 tỷ đồng. Ngày 30/12/2017, Thủ tướng chính phủ có văn bản số 13925/VPCP-KTTH về việc danh mục các nhiệm vụ, dự án cấp bách ngành hàng hải qua đó cho phép xây dựng mới 03 trạm quản lý luồng và 05 đèn biển. Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc đang thực hiện các thủ tục xin cấp đất với địa phương.

Năm 2016, nhiệm vụ sửa chữa công trình tài sản BĐATHH được thực hiện 35 công trình, sản phẩm. Đến nay đã có 17 công trình đã nghiệm thu bàn giao đưa vào sử dụng và đã được Cục Hàng hải Việt Nam phê duyệt quyết toán công trình.

c) Thuận lợi và, khó khăn

*** Thuận lợi**

- Những năm qua, trong quá trình thực hiện nhiệm vụ được Nhà nước giao, Tổng công ty luôn nhận được sự quan tâm, ủng hộ, giúp đỡ và tạo điều kiện của các ngành, các cấp, các cơ quan hữu quan từ Trung ương tới địa

phương, đặc biệt là của Bộ GTVT, Cục HHVN, của UBND TP. Hải Phòng và các địa phương nơi các đơn vị thành viên Tổng công ty đóng trụ sở.

- Đảng ủy, Hội đồng thành viên, tập thể Ban lãnh đạo và toàn thể CBCNV trong Tổng công ty luôn đoàn kết, giữ vững ổn định về mọi mặt, cùng nhau phấn đấu hoàn thành tốt các nhiệm vụ được Nhà nước giao.

- Bộ máy điều hành sản xuất của Tổng công ty từ các cấp lãnh đạo cho tới các phòng ban nghiệp vụ, các đơn vị thành viên luôn có sự đoàn kết thống nhất trong quá trình thực hiện nhiệm vụ được giao; giải quyết kịp thời các khó khăn, vướng mắc phát sinh trong sản xuất. Đội ngũ CBCNV của Tổng công ty luôn cố gắng học tập, nghiên cứu nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, có ý thức tổ chức kỷ luật, đoàn kết nội bộ, yêu ngành, yêu nghề, người lao động có tay nghề, trình độ ngày càng cao.

- Các chế độ chính sách đối với người lao động, cơ chế điều hành hoạt động SXKD của Tổng công ty luôn được bổ sung, hoàn thiện và từng bước đổi mới là cơ sở, tiền đề để nâng cao hiệu quả SXKD, đảm bảo yêu cầu về thời gian và chất lượng các nhiệm vụ được giao.

*** Khó Khăn**

- Trong những năm vừa qua, mặc dù nền kinh tế thế giới nói chung và trong nước nói riêng đã có những tín hiệu khởi sắc, nhưng vẫn còn nhiều khó khăn, thách thức bởi diễn biến phức tạp của thời tiết, biến đổi khí hậu, bão lũ, thiên tai; cơ chế chính sách chưa đầy đủ đã ảnh hưởng đến tiến độ thực hiện kế hoạch SXKD của Tổng công ty.

- Tình hình thời tiết ở một số khu vực có nhiều diễn biến phức tạp, các hiện tượng thời tiết bất thường xảy ra ngày càng nhiều đã ảnh hưởng tới việc thực hiện kế hoạch SXKD của Tổng công ty, làm gia tăng các sự cố đối với các công trình BHHH, hoạt động của báo hiệu hàng hải, ảnh hưởng tới tiến độ thực hiện các công trình, sản phẩm của Tổng công ty.

- Có một số thay đổi về đặt hàng, giao kế hoạch và nghiệm thu thanh quyết toán các sản phẩm công ích cũng gây thêm khó khăn hơn cho đơn vị.

- Năm 2017 công tác nạo vét duy tu luồng hàng hải gặp vướng mắc về các thủ tục cấp phép vị trí đổ vật liệu nạo vét liên quan đến các quy định mới của pháp luật về bảo vệ môi trường. Hầu hết các công trình nạo vét đều gặp vướng mắc về vị trí đổ vật liệu nạo vét, việc cấp giấy phép nhận chìm gặp rất nhiều khó khăn, có một vài tuyến luồng thuộc thẩm quyền của UBND các tỉnh đã được cấp giấy phép nhận chìm nhưng đến thủ tục giao khu vực biển lại thuộc thẩm quyền của Bộ Tài nguyên và Môi trường và tiếp tục gặp vướng mắc nên không thể triển khai thi công được.

d) Triển vọng và kế hoạch trong tương lai

- Tranh thủ sự ủng hộ của các cơ quan quản lý Nhà nước xây dựng, hoàn chỉnh hệ thống các văn bản pháp luật, các quy định và quy trình sản xuất phù hợp với tình hình phát triển KT-XH cũng như của ngành ĐATHH và HTHH hiện nay.

- Đầu tư xây dựng bổ sung đèn biển ở các khu vực cần thiết; Phục hồi tôn tạo các đèn biển có giá trị lịch sử. Từng bước lắp đặt, bổ sung hoàn chỉnh các thiết bị cần thiết trên các báo hiệu hàng hải. Đầu tư mới, nâng cấp, phát triển hệ thống báo hiệu hàng hải trên biển đảo đặc biệt là các đèn biển xa bờ để góp phần khẳng định chủ quyền, quyền chủ quyền quốc gia trên biển, đảo.

- Xây dựng hệ thống công cụ hỗ trợ hàng hải như hệ thống VTS, RACON, RTE, các trạm quan trắc thủy hải văn tự động, hệ thống nhận dạng tự động (AIS); Hệ thống định vị toàn cầu vi sai (DGPS); Hệ thống hải đồ điện tử (ENC); Hệ thống thông tin địa lý (GIS);... theo tiêu chuẩn hiện tại nhằm hướng tới hoàn thiện môi trường hàng hải điện tử “E-navigation” theo yêu cầu của Tổ chức hàng hải quốc tế IMO.

- Sửa chữa, trang bị, đóng mới các phương tiện phục vụ công tác quản lý vận hành hệ thống báo hiệu hàng hải thay thế cho các phương tiện đã cũ, được sử dụng từ những năm 70 của thế kỷ trước nhằm nâng cao hiệu quả phục vụ công tác quản lý vận hành hệ thống báo hiệu.

- Đào tạo, phát triển nguồn nhân lực, nâng cao trình độ cán bộ, lãnh đạo quản lý, cán bộ kỹ thuật chuyên môn nghiệp vụ, công nhân kỹ thuật nhằm phát triển tạo nguồn nhân lực có trình độ, năng lực, nhiệt huyết có khả năng áp dụng KHCN tiên tiến trong lĩnh vực bảo đảm an toàn hàng hải, phù hợp với nhiệm vụ của Tổng công ty trong từng giai đoạn phát triển.

- Tăng cường hợp tác quốc tế, hội nhập quốc tế; Nhanh chóng nắm bắt, học tập và tiếp cận trình độ kỹ thuật cao, hợp tác phát triển trong lĩnh vực bảo đảm an toàn hàng hải, nhằm tranh thủ sự hỗ trợ về kỹ thuật, vốn, đào tạo nguồn nhân lực.

- Hợp tác với các Công ty nước ngoài chuyên ngành sản xuất báo hiệu hàng hải để liên kết sản xuất thiết bị trong nước, ký kết các hợp đồng chuyển giao công nghệ từng bước tự chủ sản xuất các hệ thống hỗ trợ hàng hải và thiết bị tích hợp gắn trên báo hiệu.

- Phát huy sức sáng tạo, đẩy mạnh công tác nghiên cứu khoa học kỹ thuật áp dụng các tiến bộ khoa học kỹ thuật tiên tiến trên thế giới vào sản xuất thiết bị báo hiệu hàng hải.

- Tăng cường công tác quản lý tài chính, kỹ thuật, hợp lý hóa sản xuất nhằm mục tiêu đảm bảo chất lượng và hiệu quả của sản phẩm dịch vụ công ích bảo đảm an toàn hàng hải với chi phí thấp nhất.

**BẢNG SỐ 1: MỘT SỐ CHỈ TIÊU VỀ HOẠT ĐỘNG
SẢN XUẤT KINH DOANH CỦA DOANH NGHIỆP**

STT	Nội dung	ĐVT	Giá trị thực hiện 2015	Giá trị thực hiện 2016	Giá trị thực hiện 2017	Ước thực hiện năm báo cáo
1	Tổng doanh thu	Tỷ đồng	674,16	672,2	734,21	751,83
2	Tổng lợi nhuận trước thuế	Tỷ đồng	23,98	31,36	45,31	26,5
3	Nộp ngân sách nhà nước	Tỷ đồng	23,81	56,54	48,03	54,3
4	Tổng lao động	Người	1.553	1.563	1.575	1.575
5	Tổng quỹ lương	Tỷ đồng	200,9	207	264,2	260

2. Tình hình đầu tư tại các công ty con năm 2017

a) Danh sách các công ty con do Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc nắm giữ trên 50% vốn điều lệ

- Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực II
- Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực III
- Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực IV
- Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực VI

b) Tình hình đầu tư của doanh nghiệp vào các công ty này: Hiện nay giá trị đầu tư 04 Công ty TNHH MTV do Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc nắm giữ 100% vốn với tổng số vốn là: 175,338 tỷ đồng.

c) Tóm tắt hoạt động của các công ty con năm 2017

***) Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực II**

Những năm gần đây lượng tàu thuyền và hàng hóa thông qua cảng Hải Phòng tăng cao, mật độ giao thông nhiều hơn nhưng với sự đoàn kết và quyết tâm cao, cùng với đội ngũ cán bộ hoa tiêu dày dặn kinh nghiệm, nhiệt huyết, Công ty đã hoàn thành mọi nhiệm vụ được giao.

Năm 2017 tổng số lượt tàu do Công ty dẫn dắt: 29.011 lượt, tăng 61% so với năm 2016 (đạt 145% kế hoạch năm 2017); doanh thu 277.767 triệu đồng, tăng 148% so với năm 2016 (đạt 158% kế hoạch năm 2017). Thu nhập bình quân người lao động đạt 29,4 triệu đồng/người/tháng.

***) Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực III**

Công ty được giao nhiệm vụ hoạt động trên khu vực rộng lớn thuộc tỉnh Quảng Ninh, với đặc thù là có nhiều tàu trọng tải lớn ra vào, số lượt tàu ra vào không có nhiều biến động, với tinh thần đoàn kết nỗ lực, tận dụng các lợi thế của địa phương, lợi thế từ các chế độ chính sách của nhà nước đối với lĩnh vực vận tải biển, Công ty HTHH khu vực III đã hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao.

Năm 2017 tổng số lượt tàu do Công ty dẫn dắt: 4.006 lượt (đạt 100,2% kế hoạch năm 2017); doanh thu: 64.680 triệu đồng, tăng 26% so với năm 2016 (đạt 113% so với kế hoạch năm 2017); thu nhập bình quân người lao động: 19,4 triệu đồng/người/tháng.

***) Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực IV**

Công ty HTHH khu vực IV được giao cung cấp dịch vụ hoa tiêu hàng hải trên địa bàn thường xuyên chịu ảnh hưởng của diễn biến thời tiết bất thường, tiềm ẩn nhiều rủi ro, bất trắc, gây khó khăn cho phương tiện thủy đưa đón hoa tiêu dẫn tàu và trong việc điều động tàu của hoa tiêu. Công ty còn nhiều hạn chế về đội ngũ phương tiện thủy đưa đón hoa tiêu, vùng hoạt động trải dài nên công tác điều hành và điều động hoa tiêu còn gặp những khó khăn nhất định.

Tuy nhiên năm 2017, với tinh thần đoàn kết thống nhất, dưới sự quản lý điều hành linh hoạt của Ban lãnh đạo, toàn thể CBCNV của công ty đã nỗ lực phấn đấu hoàn thành nhiệm vụ được giao. Tổng số lượt tàu do Công ty dẫn dắt: 7.429 lượt, tăng 3% so với năm 2016 (đạt 111 % so với kế hoạch năm 2017); doanh thu: 37.044 triệu đồng, tăng 13% so với năm 2016 (đạt 120 % so với kế hoạch năm 2017). Thu nhập bình quân người lao động đạt 25,8 triệu đồng/người/tháng.

***) Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực VI**

Là đơn vị có khu vực địa bàn quản lý rộng, quãng đường di chuyển xa, thuộc địa phận 5 tỉnh từ Thanh Hóa đến Quảng Trị, là khu vực có thời tiết khắc nghiệt, gây nhiều khó khăn cho công tác cung ứng dịch vụ hoa tiêu của công ty. Tuy nhiên với tinh thần trách nhiệm cao của CBCNV, cùng sự đoàn kết thống nhất, khắc phục mọi khó khăn, Công ty đã hoàn thành xuất sắc các chỉ tiêu, nhiệm vụ được giao.

Tổng số lượt tàu do Công ty dẫn dắt năm 2017: 5.026 lượt, tăng 36% so với năm 2016 (đạt 132% so với kế hoạch năm 2017); doanh thu năm 2017 là 32.102 triệu đồng, tăng 84% so với năm 2016 (đạt 157% so với kế hoạch năm 2017); thu nhập bình quân người lao động đạt 23.470 triệu đồng/người/tháng./.

BẢNG 2: TÌNH HÌNH ĐẦU TƯ TẠI CÁC CÔNG TY CON DO CÔNG TY MẸ NĂM CỔ PHẦN CHI PHỐI

TT	Tên doanh nghiệp	Thực hiện năm 2015			Thực hiện năm 2016			Thực hiện năm 2017			Ước thực hiện năm 2017		
		Vốn điều lệ (Tỷ đồng)	Tỷ lệ góp vốn của công ty mẹ (%)	Tổng vốn đầu tư (Tỷ đồng)	Vốn điều lệ (Tỷ đồng)	Tỷ lệ góp vốn của công ty mẹ (%)	Tổng vốn đầu tư (Tỷ đồng)	Vốn điều lệ (Tỷ đồng)	Tỷ lệ góp vốn của công ty mẹ (%)	Tổng vốn đầu tư (Tỷ đồng)	Vốn điều lệ (Tỷ đồng)	Tỷ lệ góp vốn của công ty mẹ (%)	Tổng vốn đầu tư (Tỷ đồng)
1	Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực II	48,474	100	-	48,474	100	-	92,636	100	-	92,636	100	-
2	Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực III	27,119	100	-	27,119	100	-	34,135	100	-	34,135	100	-
3	Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực IV	26,881	100	-	26,881	100	-	30,829	100	-	30,829	100	-
4	Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực VI	13,492	100	-	13,492	100	-	17,738	100	-	17,738	100	-