

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI  
TỔNG CÔNG TY BẢO ĐẢM  
AN TOÀN HÀNG HẢI MIỀN BẮC**  
0200640769

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1205/TCTBĐATHHMB-KTKH  
"Về việc công bố thông tin của doanh  
nghiệp nhà nước theo Nghị định số  
81/2015/NĐ-CP ngày 18/9/2015"

Hải Phòng, ngày 13 tháng 6 năm 2019

Kính gửi: - Bộ Giao thông vận tải  
- Bộ Kế hoạch và đầu tư

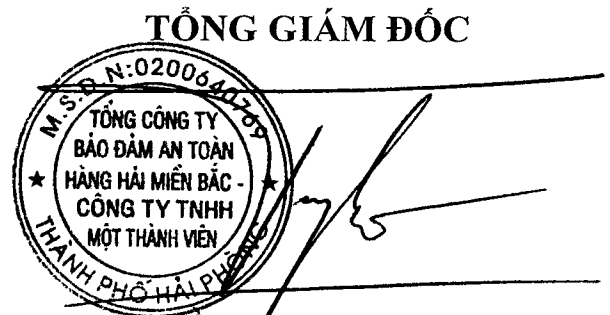
Căn cứ Nghị định số 81/2015/NĐ-CP ngày 18/9/2015 của Chính phủ về  
việc công bố thông tin của doanh nghiệp nhà nước;

Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc kính gửi Quý Bộ "Báo  
cáo đánh giá về kết quả thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh hàng năm và 03  
năm gần nhất" và "Báo cáo kết quả thực hiện các nhiệm vụ công ích và trách  
nhiệm xã hội năm 2018" của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc  
để thực hiện công bố theo quy định tại Nghị định số 81/2015/NĐ-CP (*Phụ lục  
kèm theo*).

Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc xin trân trọng cảm ơn./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Hội đồng thành viên (để báo cáo);
- Kiểm soát viên (để báo cáo);
- Phòng HTQT;
- Lưu: VP, KTKH.



**Đông Trung Kiên**

**BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ VỀ KẾT QUẢ THỰC HIỆN KẾ HOẠCH  
SẢN XUẤT KINH DOANH HÀNG NĂM VÀ 03 NĂM GẦN NHẤT**

(Kèm theo văn bản số: 1205TCTBDATHHMB-KTKH ngày 13/6/2019  
của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc)

Năm báo cáo 2018.

**1. Tình hình sản xuất kinh doanh và đầu tư phát triển 03 năm trước**

*a) Thực hiện các chỉ tiêu kế hoạch*

*\*) Công tác quản lý vận hành báo hiệu hàng hải*

Quản lý, vận hành 42 đèn biển và 483 báo hiệu dẫn luồng trên 20 tuyến luồng hàng hải đảm bảo thời gian hoạt động đạt chất lượng yêu cầu.

Hoàn thành công tác sửa chữa thường xuyên cơ khí, công trình với 41 phương tiện thủy, 14 phương tiện bộ, 78 tổ máy phát điện, 354 phao báo hiệu hàng hải; bảo dưỡng thường xuyên hơn 420 báo hiệu trên luồng, hệ thống thiết bị báo hiệu của 42 trạm đèn biển; sửa chữa thường xuyên 09 công trình bảo đảm hàng hải. Tất cả các công trình, sản phẩm đều được thi công đạt tiến độ và chất lượng yêu cầu.

Các sự cố đột xuất xảy ra với các đèn biển, luồng hàng hải do thiên tai, bão, lũ, đâm va... đều được kịp thời khắc phục, đảm bảo yêu cầu phục vụ.

*\*) Công tác khảo sát thông báo hàng hải*

Khảo sát định kỳ phục vụ thông báo hàng hải 85 lần trên 20 tuyến luồng hàng hải, 03 tuyến luồng xa bờ và 08 vùng đón trả hoa tiêu, đảm bảo chính xác, kịp thời trong việc cung cấp thông tin tin cậy cho các cơ quan quản lý, các doanh nghiệp khai thác dịch vụ hàng hải.

*\*) Công tác hoa tiêu hàng hải*

Trong năm 2018 đã tổ chức dẫn 39.731 lượt tàu ra vào các cảng biển (đạt 120% so với kế hoạch năm là 33.045 lượt). Cung ứng đầy đủ, kịp thời dịch vụ hoa tiêu hàng hải theo yêu cầu của khách hàng và chấp hành tốt các quy định

của pháp luật trong hoạt động cung ứng dịch vụ hoa tiêu hàng hải. Không để xảy ra tai nạn hàng hải nghiêm trọng nào do lỗi của hoa tiêu gây ra.

Tuy nhiên, do trong năm 2018 đã hoàn thành công tác nạo vét luồng Lạch Huyện nên không còn doanh thu dẫn tàu chở vật liệu nạo vét tại khu vực Hải Phòng, dẫn đến doanh thu chung của dịch vụ hoa tiêu hàng hải năm 2018 giảm so với năm 2017.

*\*) Công tác sửa chữa, cải tạo nâng cấp công trình tài sản BĐATHH*

Năm 2018 Tổng công ty được giao thực hiện sửa chữa, cải tạo nâng cấp 14 công trình chuyển tiếp từ năm 2017 và 06 công trình năm 2018. Hầu hết các công trình đều được thi công đảm bảo tiến độ và chất lượng yêu cầu. Đến hết năm 2018 Tổng công ty đã hoàn thành thi công 16 công trình, nghiệm thu giai đoạn 01 công trình và tiếp tục triển khai thi công 03 công trình.

*\*) Công tác nạo vét duy tu luồng hàng hải*

- Năm 2018 Tổng công ty được giao thực hiện cung ứng dịch vụ công ích nạo vét duy tu 08 tuyến luồng hàng hải, trong đó có 06 tuyến luồng chuyển tiếp từ năm 2017 là: Hải Phòng, Phà Rừng, Kênh Cái Tráp, Hòn Gai – Cái Lân, Cửa Lò và Sa Kỳ; 02 tuyến luồng thực hiện năm 2018 là Cửa Việt và Diêm Điền. Đến hết năm 2018 đã hoàn thành công tác thi công nạo vét 03 tuyến luồng (Hải Phòng, Phà Rừng, Kênh Cái Tráp), luồng Sa Kỳ được ngừng thực hiện do không xin được vị trí đổ đất nạo vét, luồng Cửa Lò dừng thực hiện do đến hết năm 2018 ảnh hưởng của thời tiết nên công tác thi công chưa hoàn thành, mặt khác bãi đổ vật liệu nạo vét được cấp không còn đủ để tiếp tục tiếp nhận chất nạo vét. Còn lại 03 tuyến luồng Hòn Gai – Cái Lân, Diêm Điền và Cửa Việt do mất nhiều thời gian trong việc tìm kiếm vị trí đổ vật liệu nạo vét, đồng thời việc triển khai các thủ tục gặp vướng mắc về cơ sở pháp lý khi Nghị định quy định về công tác nạo vét chưa được ban hành dẫn đến việc các công trình này đều hoàn thành thủ tục để khởi công thi công muộn, chịu ảnh hưởng nhiều của thời tiết cuối năm nên không thể hoàn thành thi công trong năm 2018. Tổng công ty đã báo cáo Bộ Giao thông vận tải và Cục Hàng hải, Việt Nam để tiếp tục thực hiện trong năm 2019, trong đó luồng Cửa Việt và Diêm Điền đã được nghiệm thu đưa vào sử dụng, luồng Hòn Gai – Cái Lân đã hoàn thành công tác thi công nạo vét.

*b) Tình hình đầu tư thực hiện các dự án*

Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc là Doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực công ích BĐHH và HTHH, nguồn kinh phí thực hiện nhiệm vụ hàng năm chủ yếu từ nguồn thu phí BĐHH và HTHH.

Ngoài ra hàng năm, Tổng công ty cũng thực hiện nhiệm vụ nạo vét duy tu luồng hàng hải, đây là nhiệm vụ thường xuyên và được Bộ GTVT bố trí kinh phí hàng năm từ NSNN.

Đối với công tác đầu tư, một số công trình, sản phẩm được đầu tư từ nguồn vốn tái đầu tư của doanh nghiệp, tuy nhiên đây hầu hết là các công trình sản phẩm nhỏ, khối lượng và tiến độ thi công không lớn.

Năm 2011, Tổng công ty BĐATHH miền Bắc được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án phát triển BĐATHH Việt Nam đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030 tại quyết định số 1166/QĐ-TTg ngày 14/7/2011 với tổng mức đầu tư dự kiến là 8.000 tỷ đồng. Ngày 30/12/2017, Thủ tướng chính phủ có văn bản số 13925/VPCP-KTTH về việc danh mục các nhiệm vụ, dự án cấp bách ngành hàng hải. Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc được giao triển khai thực hiện xây dựng 08 trạm quản lý luồng thuộc 02 Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc và miền Nam. Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc đang thực hiện các thủ tục xin cấp đất với địa phương. Đến nay đã hoàn thiện công tác xin đất của 03 trạm, 01 trạm đã hết thời hạn thỏa thuận địa điểm xây dựng, 04 trạm chưa hoàn thiện thủ tục về đất.

*c) Thuận lợi và, khó khăn*

#### **\* Thuận lợi**

- Những năm qua, trong quá trình thực hiện nhiệm vụ được Nhà nước giao, Tổng công ty luôn nhận được sự quan tâm, ủng hộ, giúp đỡ và tạo điều kiện của các ngành, các cấp, các cơ quan hữu quan từ Trung ương tới địa phương, đặc biệt là của Bộ GTVT, Cục HHVN, của UBND TP. Hải Phòng và các địa phương nơi các đơn vị thành viên Tổng công ty đóng trụ sở.

- Đảng ủy, Hội đồng thành viên, tập thể Ban lãnh đạo và toàn thể CBCNV trong Tổng công ty luôn đoàn kết, giữ vững ổn định về mọi mặt, cùng nhau phấn đấu hoàn thành tốt các nhiệm vụ được Nhà nước giao.

- Bộ máy điều hành sản xuất của Tổng công ty từ các cấp lãnh đạo cho tới các phòng ban nghiệp vụ, các đơn vị thành viên luôn có sự đoàn kết, thống nhất, giải quyết kịp thời các khó khăn, vướng mắc phát sinh trong quá trình thực hiện nhiệm vụ được giao.

- Đội ngũ CBCNV của Tổng công ty luôn cố gắng học tập, nghiên cứu nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, tay nghề; có ý thức tổ chức kỷ luật; yêu ngành, yêu nghề.

#### **\* Khó Khăn**

- Diễn biến phức tạp của tình hình thời tiết, biến đổi khí hậu, bão lũ, thiên tai đã ảnh hưởng đến tiến độ thực hiện kế hoạch SXKD của Tổng công ty.

- Một số cơ chế chính sách có sự thay đổi cũng làm ảnh hưởng đến hoạt động chung của Tổng công ty.

*d) Triển vọng và kế hoạch trong tương lai*

- Tranh thủ sự ủng hộ của các cơ quan quản lý Nhà nước xây dựng, hoàn chỉnh hệ thống các văn bản pháp luật, các quy định và quy trình sản xuất phù hợp với tình hình phát triển KT-XH cũng như của ngành BĐATHH và HTHH hiện nay.

- Đầu tư xây dựng bổ sung đèn biển, trạm quản lý luồng ở các khu vực cần thiết; Phục hồi tôn tạo các đèn biển có giá trị lịch sử. Từng bước lắp đặt, bổ sung hoàn chỉnh các thiết bị cần thiết trên các báo hiệu hàng hải. Đầu tư mới, nâng cấp, phát triển hệ thống báo hiệu hàng hải trên biển đảo đặc biệt là các đèn biển xa bờ để góp phần khẳng định chủ quyền, quyền chủ quyền quốc gia trên biển, đảo.

- Sửa chữa, trang bị, đóng mới các phương tiện phục vụ công tác quản lý vận hành hệ thống báo hiệu hàng hải thay thế cho các phương tiện đã cũ, được sử dụng từ những năm 70 của thế kỷ trước nhằm nâng cao hiệu quả phục vụ công tác quản lý vận hành hệ thống báo hiệu.

- Đào tạo, phát triển nguồn nhân lực, nâng cao trình độ cán bộ, lãnh đạo quản lý, cán bộ kỹ thuật chuyên môn nghiệp vụ, công nhân kỹ thuật nhằm phát triển tạo nguồn nhân lực có trình độ, năng lực, nhiệt huyết có khả năng áp dụng KHCN tiên tiến trong lĩnh vực bảo đảm an toàn hàng hải, phù hợp với nhiệm vụ của Tổng công ty trong từng giai đoạn phát triển.

- Tăng cường hợp tác quốc tế, hội nhập quốc tế; Nhanh chóng nắm bắt, học tập và tiếp cận trình độ kỹ thuật cao, hợp tác phát triển trong lĩnh vực bảo đảm an toàn hàng hải, nhằm tranh thủ sự hỗ trợ về kỹ thuật, vốn, đào tạo nguồn nhân lực.

- Hợp tác với các Công ty nước ngoài chuyên ngành sản xuất báo hiệu hàng hải để liên kết sản xuất thiết bị trong nước, ký kết các hợp đồng chuyển giao công nghệ từng bước tự chủ sản xuất các hệ thống hỗ trợ hàng hải và thiết bị tích hợp gắn trên báo hiệu.

- Phát huy sức sáng tạo, đẩy mạnh công tác nghiên cứu khoa học kỹ thuật áp dụng các tiến bộ khoa học kỹ thuật tiên tiến trên thế giới vào sản xuất thiết bị báo hiệu hàng hải.

- Tăng cường công tác quản lý tài chính, kỹ thuật, hợp lý hóa sản xuất nhằm mục tiêu đảm bảo chất lượng và hiệu quả của sản phẩm dịch vụ công ích bảo đảm an toàn hàng hải với chi phí thấp nhất.

**BẢNG SỐ 1: MỘT SỐ CHỈ TIÊU VỀ HOẠT ĐỘNG  
SẢN XUẤT KINH DOANH CỦA DOANH NGHIỆP**

STT	Nội dung	ĐVT	Giá trị thực hiện 2016	Giá trị thực hiện 2017	Giá trị thực hiện 2018	Ước thực hiện năm báo cáo
1	Tổng doanh thu	Tỷ đồng	878	1.119	1.097	1.507
2	Tổng lợi nhuận trước thuế	Tỷ đồng	61	179	145	150
3	Nộp ngân sách nhà nước	Tỷ đồng	327	131	111	100
4	Tổng lao động	Người	1.563	1.575	1.595	1.595
5	Tổng quỹ lương	Tỷ đồng	207	264	286,8	285

**2. Tình hình đầu tư tại các công ty con năm 2017**

a) Danh sách các công ty con do Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc nắm giữ trên 50% vốn điều lệ

- Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực II
- Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực III
- Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực IV
- Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực VI

b) Tình hình đầu tư của doanh nghiệp vào các công ty này: Hiện nay giá trị đầu tư 04 Công ty TNHH MTV do Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc nắm giữ 100% vốn với tổng số vốn là: 175,338 tỷ đồng.

c) Tóm tắt hoạt động của các công ty con năm 2018

**\*) Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực II**

Những năm gần đây lượng tàu thuyền và hàng hóa thông qua cảng Hải Phòng tăng cao, mật độ giao thông nhiều hơn nhưng với sự đoàn kết và quyết tâm cao, cùng với đội ngũ cán bộ hoa tiêu dày dặn kinh nghiệm, nhiệt huyết, Công ty đã hoàn thành mọi nhiệm vụ được giao.

Tổng số lượt tàu do Công ty dẫn dắt: 18.403 lượt (đạt 113% kế hoạch năm); doanh thu 185.518 triệu đồng (đạt 106% kế hoạch năm).

**\*) Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực III**

Công ty được giao nhiệm vụ hoạt động trên khu vực rộng lớn thuộc tỉnh Quảng Ninh, với đặc thù là có nhiều tàu trọng tải lớn ra vào, số lượt tàu ra vào không có nhiều biến động, với tinh thần đoàn kết nỗ lực, tận dụng các lợi thế của địa phương, lợi thế từ các chế độ chính sách của nhà nước đối với lĩnh vực vận tải biển, Công ty HTHH khu vực III đã hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao.

Năm 2018 tổng số lượt tàu do Công ty dẫn dắt: 4.491 lượt (đạt 112% kế hoạch năm); doanh thu: 75.025 triệu đồng (đạt 114% so với kế hoạch năm).

**\*) Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực IV**

Công ty HTHH khu vực IV được giao cung cấp dịch vụ hoa tiêu hàng hải trên địa bàn thường xuyên chịu ảnh hưởng của diễn biến thời tiết bất thường, tiềm ẩn nhiều rủi ro, bất trắc, gây khó khăn cho phương tiện thủy đưa đón hoa tiêu dẫn tàu và trong việc điều động tàu của hoa tiêu. Công ty còn nhiều hạn chế về đội ngũ phương tiện thủy đưa đón hoa tiêu, vùng hoạt động trải dài nên công tác điều hành và điều động hoa tiêu còn gặp những khó khăn nhất định.

Tuy nhiên năm 2018, với tinh thần đoàn kết thống nhất, dưới sự quản lý điều hành linh hoạt của Ban lãnh đạo, toàn thể CBCNV của công ty đã nỗ lực phấn đấu hoàn thành nhiệm vụ được giao. Tổng số lượt tàu do Công ty dẫn dắt: 8.698 lượt (đạt 116 % so với kế hoạch năm); doanh thu: 41.674 triệu đồng (đạt 110 % so với kế hoạch năm).

**\*) Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực VI**

Là đơn vị có khu vực địa bàn quản lý rộng, quãng đường di chuyển xa, thuộc địa phận 5 tỉnh từ Thanh Hóa đến Quảng Trị, là khu vực có thời tiết khắc nghiệt, gây nhiều khó khăn cho công tác cung ứng dịch vụ hoa tiêu của công ty. Tuy nhiên với tinh thần trách nhiệm cao của CBCNV, cùng sự đoàn kết thống nhất, khắc phục mọi khó khăn, Công ty đã hoàn thành xuất sắc các chỉ tiêu, nhiệm vụ được giao.

Tổng số lượt tàu do Công ty dẫn dắt năm 2018: 8.139 lượt (đạt 154% so với kế hoạch năm); doanh thu năm 2017 là 52.490 triệu đồng (đạt 148% so với kế hoạch năm 2018).

**BẢNG 2: TÌNH HÌNH ĐẦU TƯ TẠI CÁC CÔNG TY CON DO CÔNG TY MẸ NĂM CỔ PHẦN CHI PHỐI**

TT	Tên doanh nghiệp	Thực hiện năm 2015			Thực hiện năm 2016			Thực hiện năm 2017			Ước thực hiện năm 2017		
		Vốn điều lệ (Tỷ đồng)	Tỷ lệ góp vốn của công ty mẹ (%)	Tổng vốn đầu tư (Tỷ đồng)	Vốn điều lệ (Tỷ đồng)	Tỷ lệ góp vốn của công ty mẹ (%)	Tổng vốn đầu tư (Tỷ đồng)	Vốn điều lệ (Tỷ đồng)	Tỷ lệ góp vốn của công ty mẹ (%)	Tổng vốn đầu tư (Tỷ đồng)	Vốn điều lệ (Tỷ đồng)	Tỷ lệ góp vốn của công ty mẹ (%)	Tổng vốn đầu tư (Tỷ đồng)
1	Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực II	48,474	100	-	48,474	100	-	92,636	100	-	92,636	100	-
2	Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực III	27,119	100	-	27,119	100	-	34,135	100	-	34,135	100	-
3	Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực IV	26,881	100	-	26,881	100	-	30,829	100	-	30,829	100	-
4	Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực VI	13,492	100	-	13,492	100	-	17,738	100	-	17,738	100	-



**BÁO CÁO KẾT QUẢ THỰC HIỆN CÁC NHIỆM VỤ CÔNG ÍCH VÀ  
TRÁCH NHIỆM XÃ HỘI NĂM 2018**

(Kèm theo văn bản số: 1205/TCTBDATHHMB-KTKH ngày 13 / 6 /2019  
của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc)

**I. MỘT SỐ CHỈ TIÊU VỀ NHIỆM VỤ CÔNG ÍCH**

**1. Nhiệm vụ công ích Bảo đảm an toàn hàng hải**

TT	Danh mục nhiệm vụ	ĐVT	Kế hoạch	Thực hiện	Tỷ lệ	Tỷ lệ so với cùng kỳ năm trước
1	Khối lượng, sản lượng sản phẩm dịch vụ công ích thực hiện trong năm					
-	Quản lý vận hành đèn	đèn	42	42	100%	100%
-	Quản lý vận hành luồng	luồng	20	20	100%	100%
-	Khảo sát luồng phục vụ ra thông báo hàng hải	luồng	23	23	100%	100%
-	Nạo vét duy tu luồng (từ NSNN)	luồng	8	3	37%	
-	Hoa tiêu hàng hải	lượt tàu	33.045	39.731	120%	87%
2	Khối lượng, sản lượng sản phẩm dịch vụ công ích bị lỗi, không đạt yêu cầu.		-	-		
3	Chi phí phát sinh liên quan đến các sản phẩm, dịch vụ công ích thực hiện trong năm		-	-		
4	Doanh thu thực hiện các sản phẩm dịch vụ công ích trong năm	Triệu đồng	1.042.525	1.098.011	105%	98%

*Ghi chú:*

- Công tác hoa tiêu hàng hải: Lượt dẫn tàu năm 2018 giảm so với năm trước do trong năm 2018 đã hoàn thành công tác nạo vét luồng Lạch Huyện nên dẫn đến lượt dẫn tàu chở vật liệu nạo vét khu vực Hải Phòng giảm.

- Công tác nạo vét duy tu luồng: Năm 2018 Tổng công ty được giao thực hiện cung ứng dịch vụ công ích nạo vét duy tu 08 tuyến luồng hàng hải, trong đó có 06 tuyến luồng chuyển tiếp từ năm 2017 là: Hải Phòng, Phà Rừng, Kênh Cái Tráp, Hòn Gai – Cái Lân, Cửa Lò và Sa Kỳ; 02 tuyến luồng thực hiện năm 2018 là Cửa Việt và Diêm Điền. Đến hết năm 2018 đã hoàn thành công tác thi công nạo vét 03 tuyến luồng (Hải Phòng, Phà Rừng, Kênh Cái Tráp), luồng Sa Kỳ được ngừng thực hiện do không xin được vị trí đổ đất nạo vét. Còn lại 04 tuyến luồng Hòn Gai – Cái Lân, Cửa Lò, Diêm Điền và Cửa Việt do mất nhiều thời gian trong việc tìm kiếm vị trí đổ vật liệu nạo vét, đồng thời việc triển khai các thủ tục gặp vướng mắc về cơ sở pháp lý khi Nghị định quy định về công tác nạo vét chưa được ban hành dẫn đến việc các công trình này đều hoàn thành thủ tục để khởi công thi công muộn, chịu ảnh hưởng nhiều của thời tiết cuối năm nên không thể hoàn thành thi công trong năm 2018.

## **II. TRÁCH NHIỆM XÃ HỘI CỦA DOANH NGHIỆP**

### **1. Chăm lo đời sống vật chất, văn hóa và tinh thần của người lao động:**

- Vận động cán bộ, viên chức, người lao động quyên góp, ủng hộ được hơn 1.000 bộ quần, áo ấm cho đồng bào nghèo các tỉnh miền núi, vùng sâu, vùng xa; ủng hộ xây dựng Cụm Tượng đài GTVT phía Nam Cầu Gianh, Quảng Bình 10 triệu đồng; ủng hộ đồng bào miền Tây Nam Bộ 50 bộ máy vi tính (trị giá gần 500 triệu đồng); ủng hộ Quỹ vì người nghèo và Quỹ Bảo trợ trẻ em thành phố Hải Phòng 15 triệu đồng; trích quỹ “Mái ấm đồng nghiệp và Từ thiện” của Tổng công ty hỗ trợ 39 trường hợp người lao động Tổng công ty gặp hoàn cảnh khó khăn hoặc bản thân mắc bệnh hiểm nghèo với số tiền là 505 triệu đồng.

- Hưởng ứng Tháng hành động về ATVSLĐ năm 2018 với chủ đề "Chủ động phòng ngừa và kiểm soát các yếu tố nguy hiểm, có hại tại nơi làm việc để hạn chế tai nạn lao động và bệnh nghề nghiệp"; Công đoàn đã tham gia với lãnh đạo Tổng công ty chỉ đạo các đơn vị tiếp tục thực hiện tốt công tác ATVSLĐ - PCCN; tuyên truyền, phổ biến Luật ATVSLĐ nhằm nâng cao nhận thức của người sử dụng lao động và người lao động về công tác ATVSLĐ - PCCN; duy trì và phát triển phong trào thi đua "Xanh - Sạch - Đẹp, bảo đảm an toàn vệ sinh lao động" tại các đơn vị; Tổ chức tập huấn, huấn luyện về ATVSLĐ - PCCN cho 293 người; treo 07 băng rôn, khẩu hiệu; phát hành 10 tờ rơi các loại; khám sức khỏe định kỳ cho 100% người lao động; triển khai kiểm tra công tác ATVSLĐ, PCCN và PCLB tại 08/08 đơn vị trực thuộc. Các hoạt động trên đã góp phần cải thiện điều kiện làm việc, nâng cao nhận thức, hiểu biết về công tác ATVSLĐ-PCCN cho người lao động, nhờ đó trong năm 2018 toàn Tổng công ty không có vụ tai nạn lao động nào.

- Làm tốt công tác “Đền ơn đáp nghĩa” đối với các gia đình chính sách của BĐHH bằng nguồn quỹ phúc lợi của Tổng công ty nhân kỷ niệm 71 năm Ngày

Thương binh, Liệt sỹ (27/7/1947 - 27/7/2018),. Tiếp tục tham gia làm tốt công tác động viên thăm hỏi CNVCLĐ khi ốm đau, gặp khó khăn hoạn nạn bằng nguồn Quỹ Hỗ trợ chính sách của Tổng công ty.

- Thăm hỏi đoàn viên Công đoàn về việc hiếu, hỷ, ốm đau, tặng quà cho CNVCLĐ nghỉ hưu bằng nguồn đoàn phí Công đoàn hơn 900 lượt với tổng số tiền đã chi là 430 triệu đồng.

- Tổ chức gặp mặt chúc Tết, mừng thọ cho 433 CNVCLĐ đã về nghỉ hưu trí nhân dịp Tết Nguyên Đán, tạo sự đoàn kết gắn bó giữa các thế hệ CNVCLĐ trong Tổng công ty với số tiền 151,4 triệu đồng từ nguồn quỹ Phúc lợi của Tổng công ty.

- Kịp thời động viên, thăm hỏi và trợ cấp khó khăn cho 136 lượt CNVCLĐ đã nghỉ hưu trí bằng nguồn quỹ của Ban Liên lạc hưu trí với số tiền đã chi là trên 30 triệu đồng.

- Tổ chức và tham gia tích cực các giải thi đấu thể thao, giao lưu với các đơn vị trong ngành hàng hải góp phần nâng cao đời sống tinh thần cho người lao động.

## **2. Hoạt động của các tổ chức chính trị - xã hội:**

### **a) Tổ chức Công đoàn**

Thực hiện tốt mối quan hệ phối hợp làm việc giữa Ban thường vụ Công đoàn và Tổng giám đốc trong việc chăm lo đời sống, bảo vệ các quyền, lợi ích hợp pháp, chính đáng cho người lao động; Tham gia quản lý, tổ chức phong trào thi đua lao động sản xuất, động viên người lao động phát huy sáng kiến cải tiến trong lao động sản xuất và quản lý.

Thực hiện tốt chức năng của tổ chức Công đoàn, nhằm xây dựng mối quan hệ lao động hài hòa, ổn định trong doanh nghiệp; là cầu nối vững chắc giữa người lao động với người sử dụng lao động.

Phối hợp với chuyên môn làm tốt công tác xã hội từ thiện như các hoạt động “Đền ơn đáp nghĩa” đối với các gia đình chính sách của BÐHH bằng nguồn quỹ phúc lợi của Tổng công ty; động viên thăm hỏi CNVCLĐ khi ốm đau, gặp khó khăn hoạn nạn bằng nguồn Quỹ Hỗ trợ chính sách của Tổng công ty. Sử dụng có hiệu quả Quỹ mái ấm đồng nghiệp và từ thiện, phát động quyên góp, ủng hộ quỹ Xã hội - từ thiện Công đoàn GTVT Việt Nam và hưởng ứng các hoạt động xã hội từ thiện do các cơ quan, ban ngành phát động. Tổng kinh phí dành cho các hoạt động xã hội-từ thiện là trên 2,4 tỷ đồng.

### **b) Tổ chức Đoàn Thanh niên**

Các cấp bộ Đoàn triển khai sâu rộng các hoạt động giáo dục truyền thống gắn với các sự kiện chính trị quan trọng, các ngày lễ lớn của đất nước, của Đảng,

thành phố và tổ chức Đoàn theo hướng đổi mới, sát hợp với nhu cầu, sở thích của thanh niên, thu hút đông đảo đoàn viên thanh niên tham gia, góp phần bồi đắp lòng yêu nước, tinh thần đoàn kết, ý thức tự cường dân tộc.

Đoàn viên thanh niên tích cực phát huy sáng tạo, đề xuất các ý tưởng, sáng kiến, giải pháp nâng cao năng suất, chất lượng lao động; tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong sản xuất kinh doanh; đẩy mạnh thực hành tiết kiệm, giảm định mức tiêu hao nguyên nhiên, vật liệu, nâng cao chất lượng sản phẩm, tăng tính cạnh tranh trên thị trường.

Các chi Đoàn trong Tổng công ty tập trung tổ chức tốt các hoạt động tình nguyện vì an sinh xã hội, vì cuộc sống cộng đồng với nhiều hoạt động ý nghĩa.

Các hoạt động văn hóa văn nghệ, thể dục thể thao thường xuyên được tổ chức với hình thức đa dạng, phong phú thu hút đông đảo đoàn viên thanh niên tham gia.

Công tác bồi dưỡng nhận thức về Đảng, giới thiệu đoàn viên ưu tú cho Đảng xem xét kết nạp được các cấp bộ Đoàn quan tâm làm tốt. Tiếp tục chú trọng thực hiện Cuộc vận động Đoàn viên phấn đấu trở thành Đảng viên Đảng Cộng sản Việt Nam.

Tổng kết công tác Đoàn và phong trào thanh niên năm 2018, Đoàn TNCS HCM Tổng công ty đã nhận được Bằng khen của Ban chấp hành Trung ương Đoàn TNCS Hồ Chí Minh và cờ thi đua xuất sắc của Thành đoàn Hải Phòng./.