

Số: 14 /2019/TBHH-TCTBĐATHHMB

Hải Phòng, ngày 17 tháng 01 năm 2019

## THÔNG BÁO HÀNG HẢI

Về thông số kỹ thuật của vùng đậu tàu và vùng quay tàu trước cầu số 3, 4, 5  
cảng Nghi Sơn - Thanh Hóa

THA-01-2019

Vùng biển : Thanh Hóa

Tên luồng : Nghi Sơn

Căn cứ văn bản số 101/2019/KSĐD ngày 09/01/2019 của Công ty CP Khoáng sản Đại Dương về việc đề nghị công bố thông báo hàng hải vùng đậu tàu và vùng quay tàu trước cầu số 3, 4, 5 cảng Nghi Sơn - Thanh Hóa; Thừa ủy quyền của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc thông báo về thông số kỹ thuật của vùng đậu tàu và vùng quay tàu trước cầu số 3, 4, 5 - cảng Nghi Sơn - Thanh Hóa (độ sâu được xác định bằng máy hồi âm tần số 200kHz tính đến mực nước "số 0 Hải đồ") như sau:

### 1. Vùng đậu tàu trước cầu số 3:

Trong phạm vi vùng đậu tàu được giới hạn bởi các điểm có tọa độ:

Tên điểm	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
C	19°18'38,3"	105°49'02,5"	19°18'34,7"	105°49'09,3"
D	19°18'37,6"	105°49'00,7"	19°18'34,0"	105°49'07,4"
E	19°18'45,6"	105°48'57,5"	19°18'42,1"	105°49'04,2"
F	19°18'46,3"	105°48'59,2"	19°18'42,7"	105°49'05,9"

Độ sâu đạt: -10,6m (âm mười mét sáu).

Lưu ý: Dải cạn từ mép cầu cảng ra phía ngoài vùng nước khoảng 5m, từ giữa cầu về phía hạ lưu, có độ sâu nhỏ nhất -10,4m.

### 2. Vùng đậu tàu trước cầu số 4:

Trong phạm vi vùng đậu tàu được giới hạn bởi các điểm có tọa độ:

Tên điểm	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
G	19°18'46,7"	105°48'59,0"	19°18'43,2"	105°49'05,8"
H	19°18'46,1"	105°48'57,3"	19°18'42,5"	105°49'04,0"
I	19°18'53,4"	105°48'54,3"	19°18'49,8"	105°49'01,1"
J	19°18'54,0"	105°48'56,1"	19°18'50,4"	105°49'02,8"

Độ sâu đạt: -9,6m (âm chín mét sáu).

Lưu ý: Dải cạn từ mép cầu cảng ra phía ngoài vùng nước khoảng 5m, có độ sâu nhỏ nhất -9,0m.

### 3. Vùng đậu tàu trước cầu số 5:

Trong phạm vi vùng đậu tàu được giới hạn bởi các điểm có tọa độ:

Tên điểm	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
B1	19°19'01.2"	105°48'53.4"	19°18'57.6"	105°49'00.1"
B2	19°18'54.8"	105°48'55.8"	19°18'51.2"	105°49'02.5"
B3	19°18'52.2"	105°48'54.6"	19°18'48.6"	105°49'01.3"
B4	19°19'00.6"	105°48'51.5"	19°18'57.0"	105°48'58.2"

Độ sâu đạt: -10,1m (âm mười mét một).

*Lưu ý: Dài cạn từ mép cầu cảng ra phía ngoài vùng nước khoảng 2m, có độ sâu nhỏ nhất -8,7m.*

### 4. Vùng quay tàu trước cầu số 3, 4, 5:

Trong phạm vi vùng quay tàu trước cầu số 3, 4, 5 cảng Nghi Sơn được giới hạn bởi đường tròn bán kính 167,5m, tâm có tọa độ:

Tên điểm	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
O3	19°18'51.9"	105°48'50.0"	19°18'48.3"	105°48'56.7"

Độ sâu đạt: -10,4m (âm mười mét tư).

*Lưu ý: - Dài cạn có độ sâu nhỏ nhất -9,4m, cách phao N14 về phía Đông Bắc khoảng 30m, khu vực rộng nhất lấn vào vùng quay khoảng 5m;*

*- Dài cạn tại khu vực hạ lưu bến số 4, có độ sâu nhỏ nhất -9,9m, khu vực rộng nhất lấn vào vùng quay tàu khoảng 18m.*

**Ghi chú: Hải đồ cần cập nhật: VN50012, VN4N0012;**

Truy cập bản tin Thông báo hàng hải điện tử tại địa chỉ <http://www.vms-north.vn>

Nơi nhận: 

- Bộ GTVT;
- Vụ ATGT - Bộ GTVT;
- Cục Hàng hải Việt Nam (kèm theo bình đồ);
- Báo Giao thông;
- Cục Đường thủy nội địa;
- Cục Cảnh sát biển;
- Bộ tư lệnh Hải quân;
- Tập đoàn Dầu khí Việt Nam:
  - + Tổng công ty CP Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí (PTSC);
  - + Xí nghiệp Liên doanh Dầu khí VIETSOVPETRO (VSP);
  - + Công ty Cổ phần Vận tải khí Quốc tế (GAS SHIPPING);
- Tổng công ty Xăng dầu Việt Nam;
- Tổng công ty Hàng hải Việt Nam;
- Cảng vụ hàng hải Thanh Hóa (kèm theo bình đồ);

KT. TỔNG GIÁM ĐỐC  
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC



  
Dương Ngọc Đức