

Số: 765/BC-TCT BÐATHH MB

Hải Phòng, ngày 19 tháng 4 năm 2019

BÁO CÁO

Về việc tổng kết tình hình thực hiện đề án cơ cấu lại Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc giai đoạn 2017-2018

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải.
- Bộ Tài chính.

Thực hiện Văn bản số 3330/BGTVT-QLDN ngày 11/4/2019 của Bộ Giao thông vận tải về việc báo cáo tổng kết 02 năm thực hiện Quyết định số 707/QĐ-TTg và văn bản số 2845/BTC-TCDN ngày 13/3/2019 của Bộ Tài chính về việc Tổng kết 02 năm thực hiện Quyết định số 707/QĐ-TTg.

Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc kính báo cáo Bộ Giao thông vận tải; Bộ Tài chính tình hình, kết quả triển khai thực hiện phương án cơ cấu lại Tổng công ty, cụ thể như sau:

I. Phương án cơ cấu lại Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc

1. Tình hình xây dựng, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt phương án cơ cấu lại doanh nghiệp:

Thực hiện chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải tại văn bản số 6385/BGTVT-QLDN ngày 14/6/2017 về việc triển khai thực hiện Quyết định số 707/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính Phủ về việc cơ cấu lại doanh nghiệp nhà nước giai đoạn 2016-2020. Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc đã xây dựng và trình Bộ Giao thông vận tải phê duyệt phương án cơ cấu lại Tổng công ty tại tờ trình số 1812/TTr-TCTBÐATHHMB ngày 21/8/2017 và đã được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt tại Quyết định số 2736/QĐ-BGTVT ngày 25/9/2017 về việc phê duyệt Phương án cơ cấu lại Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc.

2. Phương án cơ cấu lại Tổng công ty:

1. Tình hình Cơ cấu lại về ngành nghề lĩnh vực kinh doanh, sản phẩm:

Phát triển toàn diện công tác bảo đảm an toàn hàng hải, trong đó tập trung vào các ngành nghề kinh doanh chính bao gồm: Công tác bảo đảm an toàn hàng hải; hoa tiêu hàng hải và các ngành nghề phụ trợ phục vụ cho ngành nghề kinh doanh chính. Đáp ứng mục tiêu ngày càng nâng cao chất lượng sản phẩm, dịch vụ theo hướng hiện đại hóa; kịp thời ứng dụng các tiến bộ của khoa học kỹ thuật, công nghệ tiên tiến trong sản xuất và quản lý doanh nghiệp, tiến tới hội nhập toàn diện với bảo đảm an toàn hàng hải thế giới; đáp ứng đầy đủ các yêu cầu về cung cấp hạ tầng hỗ trợ hàng hải theo khuyến cáo của các hiệp hội, điều ước quốc tế mà Việt Nam đã tham gia, ký kết. Phát huy vai trò của công tác bảo đảm an toàn hàng hải trong nhiệm vụ phối hợp với nhiệm vụ quốc phòng an ninh, tìm kiếm cứu nạn, bảo vệ môi trường và các ngành kinh tế biển khác.

2. Tình hình kết quả sản xuất kinh doanh:

Năm 2017, doanh thu đạt trên 1.069 tỷ đồng, lợi nhuận trước thuế trên 60 tỷ đồng. Tốc độ tăng trưởng các năm tiếp theo hàng năm tăng 10% trở lên, doanh thu đạt bình quân từ 90% trở lên so với sản lượng thực hiện. Trong đó, tỷ trọng danh thu sản phẩm, dịch vụ công ích chiếm trên 90% tổng doanh thu hàng năm.

3. Tình hình cơ cấu lại tài chính:

- Tập trung các giải pháp đảm bảo tình hình tài chính của Tổng công ty và các Công ty thành viên lành mạnh, đáp ứng hoàn thành mọi nhiệm vụ được giao. Đẩy mạnh công tác thu hồi công nợ, trong đó đặc biệt là nợ đọng xây dựng cơ bản các công trình, dự án đã hoàn thành.

- Rà soát thu gọn đầu mối đầu tư:

Đánh giá lại hiệu quả vốn đầu tư tại tất cả các đơn vị, trên cơ sở đó tái cơ cấu lại nguồn vốn đầu tư, thực hiện các giải pháp: thanh lý các tài sản không thiết yếu, không sinh lợi, sinh lợi kém hoặc không có nhu cầu sử dụng để thu hồi vốn; thoái vốn tại các đơn vị sản xuất kinh doanh không hiệu quả, hiệu quả thấp hoặc không thuộc ngành nghề kinh doanh chính.

- Vốn điều lệ của Tổng công ty là 543.366 triệu đồng. Tổng công ty có trách nhiệm triển khai đồng bộ các giải pháp để nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh, tăng tích lũy để tăng vốn chủ sở hữu; đồng thời tích lũy, xây dựng phát triển, nâng cao vốn điều lệ của Tổng công ty theo quy định nhằm đáp ứng yêu cầu ngày càng cao của nhiệm vụ sản xuất kinh doanh nói chung và nhiệm vụ bảo đảm hàng hải nói riêng.

4. Cơ cấu lại về mô hình tổ chức:

- Tổng công ty sau khi cơ cấu lại là nhóm các doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực bảo đảm an toàn hàng hải, hoa tiêu hàng hải, sản xuất các sản phẩm phụ trợ cho công tác bảo đảm an toàn hàng hải, gắn bó chặt chẽ và lâu dài với nhau về lợi ích kinh tế, công nghệ, thị trường bao gồm: Công ty mẹ, Công ty con, công ty liên kết, hoạt động theo quy định của pháp luật và Điều lệ tổ chức hoạt động. Công ty mẹ và các đơn vị thành viên có tư cách pháp nhân, có vốn tài sản riêng; có quyền chiếm hữu, sử dụng, định đoạt tài sản của mình theo quy định của pháp luật và theo thỏa thuận chung của Tổng công ty.

- Thực hiện sắp xếp bộ máy theo hướng tinh gọn, nhằm nâng cao năng lực quản trị điều hành doanh nghiệp và hiệu quả sản xuất, kinh doanh.

- Công ty mẹ - Tổng công ty là công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên 100% vốn nhà nước; công ty con là các công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên hoa tiêu hàng hải do công ty mẹ nắm giữ 100% vốn điều lệ.

- Thực hiện sắp xếp các doanh nghiệp trong nhóm Công ty mẹ - Công ty con theo hình thức thoái vốn. Trong năm 2017 thực hiện thoái toàn bộ vốn đầu tư tại Công ty cổ phần xây dựng công trình hàng hải miền Bắc.

5. Cơ cấu lại nguồn nhân lực:

- Tập trung triển khai thực hiện Đề án phát triển nguồn nhân lực của Tổng công ty giai đoạn 2020, định hướng 2030 đã được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt tại Quyết định số 1635/QĐ-BGTVT ngày 05/5/2014. Nghiên cứu, thực hiện các giải pháp đào tạo, thu hút nhân tài, nhằm nâng cao chất lượng nguồn nhân lực theo hướng chuyên môn hóa, giảm tỷ lệ lao động gián tiếp.

- Xây dựng kế hoạch cụ thể từng năm để phát triển nguồn nhân lực và xây dựng văn hóa doanh nghiệp.

6. Nâng cao năng lực về công nghệ và quản trị doanh nghiệp:

- Kiện toàn bộ máy quản lý khoa học công nghệ, chất lượng sản phẩm từ Tổng công ty đến các đơn vị thành viên. Hợp tác với đối tác trong nước và nước ngoài trong chuyển giao công nghệ và hỗ trợ kỹ thuật phục vụ quá trình đổi mới trang thiết bị nhằm nâng cao năng suất, chất lượng sản phẩm.

- Tăng cường công tác quản lý vốn và người đại diện phần vốn của Tổng công ty tại các công ty con, công ty liên kết, doanh nghiệp có vốn góp của Tổng công ty, hoàn thiện các quy chế quản lý nội bộ. Đối với các doanh nghiệp đã cổ phần hóa có đủ điều kiện, thực hiện đăng ký niêm yết trên thị trường chứng khoán để nâng cao tính minh bạch trong công tác quản lý, công tác tài chính.

- Tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát nội bộ, nâng cao tính minh bạch trong công tác quản lý, công tác tài chính; thực hiện nghiêm chế độ công bố thông tin theo quy định.

II. Tình hình thực hiện

1 Các cơ chế chính sách hiện nay Tổng công ty đang thực hiện:

Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc đã thực hiện theo các cơ chế chính sách của Nhà nước; Bộ Giao thông vận tải; Bộ Tài Chính.

2. Tình hình triển khai phương án cơ cấu lại:

2.1. Tình hình cơ cấu lại phương án sản xuất kinh doanh:

Thực hiện phương án cơ cấu lại Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc đã được phê duyệt, Tổng công ty đã tập trung phát triển công tác bảo đảm an toàn hàng hải, trong đó tập trung vào các ngành nghề kinh doanh chính bao gồm:

Công tác bảo đảm an toàn hàng hải; hoa tiêu hàng hải và các ngành nghề phụ trợ phục vụ ngành nghề kinh doanh chính. Kết quả thực hiện như sau:

- Quản lý, vận hành 42 đèn biển và 20 tuyến luồng luôn đảm bảo thời gian hoạt động đạt chất lượng yêu cầu. Các sự cố đột xuất xảy ra với các đèn biển luồng hàng hải do thiên tai, bão lũ, đâm va ... đều được kịp thời khắc phục đảm bảo yêu cầu phục vụ.

- Khảo sát định kỳ phục vụ thông báo hàng hải trên 20 tuyến luồng hàng hải, 03 tuyến luồng xa bờ và 08 vùng đón trả hoa tiêu, đảm bảo chính xác, kịp thời trong việc cung cấp thông tin tin cậy cho các cơ quan quản lý, các doanh nghiệp khai thác dịch vụ hàng hải.

- Cung ứng đầy đủ, kịp thời dịch vụ hoa tiêu hàng hải theo yêu cầu của khách hàng và chấp hành tốt các quy định của pháp luật trong hoạt động cung ứng dịch vụ hoa tiêu hàng hải.

- Tổng công ty đã áp dụng Hệ thống quản lý chất lượng theo tiêu chuẩn ISO 9001:2015; đảm bảo công tác quản lý của Doanh nghiệp cập nhật theo các yêu cầu ngày càng cao trong khu vực và quốc tế, không ngừng nâng cao chất lượng sản phẩm, tăng niềm tin của khách hàng đối với những sản phẩm, dịch vụ công ích do Tổng công ty cung cấp.

- Để đáp ứng mục tiêu ngày càng nâng cao chất lượng, sản phẩm, dịch vụ theo hướng hiện đại hóa Tổng công ty đã không ngừng đổi mới, kịp thời áp dụng các tiến bộ của khoa học kỹ thuật vào sản xuất kinh doanh. Tổng công ty đã sản xuất thành công hải đồ hàng hải và hải đồ điện tử ENC để phục vụ đặc lực cho cơ quan

quản lý và người đi biển; Đưa vào sử dụng hệ thống nhận dạng tự động AIS trên các tuyến luồng do Tổng công ty quản lý; Trang bị nhiều thiết bị hiện đại phục vụ công tác khảo sát ...

2.2. Kết quả sản xuất kinh doanh năm 2017-2018 của Tổng công ty:

Đơn vị tính: Tỷ đồng

Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc	2017	2018
- Doanh thu	1.097	1.119
- Doanh thu dịch vụ công ích	894	897
- Lợi nhuận trước thuế	145	179

2.3. Tình hình cơ cấu lại quản trị doanh nghiệp, ban hành các định mức kinh tế - kỹ thuật:

a) Cơ cấu lại quản trị doanh nghiệp:

Tổng công ty luôn tập trung nguồn lực thực hiện hoàn thành xuất sắc các nhiệm vụ công ích do nhà nước đặt hàng và giao kế hoạch về bảo đảm an toàn hàng hải, hoa tiêu hàng hải; đồng thời tăng cường quản lý, giám sát đối với các công ty con, đảm bảo kinh doanh có hiệu quả, bảo toàn và phát triển vốn chủ sở hữu đầu tư tại doanh nghiệp.

Nhằm nâng cao hiệu quả quản trị doanh nghiệp, Tổng công ty thường xuyên rà soát ban hành hệ thống các quy chế quản lý nội bộ theo quy định hiện hành của nhà nước, thành lập các Hội đồng, Ban chỉ đạo để tăng cường sự chỉ đạo, đôn đốc thực hiện đến các lĩnh vực công tác.

Tiếp tục triển khai thực hiện Đề án phát triển Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 theo Quyết định số 1166/QĐ-TTg ngày 14/7/2011 của Thủ tướng Chính phủ và Quyết định số 2987/QĐ-BGTVT ngày 19/11/2012 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt kế hoạch tổng thể thực hiện Đề án phát triển Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam giai đoạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030.

b) Ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật:

Bộ Giao thông vận tải đã ban hành các tập định mức kinh tế - kỹ thuật trong lĩnh vực cung ứng dịch vụ công ích bảo đảm an toàn hàng hải, lĩnh vực khảo sát bảo đảm an toàn hàng hải và lĩnh vực dịch vụ công ích hoa tiêu hàng hải, bao gồm:

TT	Tên định mức	Thông tư áp dụng	Ngày có hiệu lực	Ghi chú
I	Lĩnh vực cung ứng DVCI bảo đảm an toàn hàng hải			
1.1	Định mức KTKT quản lý, vận hành đèn biển	Ban hành kèm theo Thông tư số 76/2014/TT-BGTVT ngày 19/12/2014	05/02/2015	
		Sửa đổi, bổ sung một số điều tại Thông tư số 28/2016/TT-BGTVT ngày 14/10/2016	01/12/2016	
1.2	Định mức KTKT quản lý, vận hành luồng hàng hải	Ban hành kèm theo Thông tư số 38/2018/TT-BGTVT ngày 11/6/2018	01/8/2018	
1.3	Định mức KTKT công tác tiếp tế	Ban hành kèm theo Thông tư số 76/2014/TT-BGTVT ngày 19/12/2014	05/02/2015	
		Sửa đổi, bổ sung một số điều tại Thông tư số 38/2018/TT-BGTVT ngày 11/6/2018	01/8/2018	
1.4	Định mức KTKT bảo dưỡng, sửa chữa thiết bị báo hiệu hàng hải	Ban hành kèm theo Thông tư số 76/2014/TT-BGTVT ngày 19/12/2014	05/02/2015	

TT	Tên định mức	Thông tư áp dụng	Ngày có hiệu lực	Ghi chú
1.5	Định mức KTKT sửa chữa phao báo hiệu hàng hải	Ban hành kèm theo Thông tư số 76/2014/TT-BGTVT ngày 19/12/2014	05/02/2015	
1.6	Định mức KTKT thay, thả, điều chỉnh và thu hồi phao báo hiệu hàng hải	Ban hành kèm theo Thông tư số 76/2014/TT-BGTVT ngày 19/12/2014	05/02/2015	
1.7	Định mức KTKT tiêu hao nhiên liệu	Ban hành kèm theo Thông tư số 76/2014/TT-BGTVT ngày 19/12/2014	05/02/2015	
		Sửa đổi, bổ sung một số điều tại Thông tư số 38/2018/TT-BGTVT ngày 11/6/2018	01/8/2018	
1.8	Định mức KTKT sửa chữa máy phát điện	Ban hành kèm theo Thông tư số 76/2014/TT-BGTVT ngày 19/12/2014	05/02/2015	
1.9	Định mức KTKT sửa chữa phương tiện thủy	Ban hành kèm theo Thông tư số 76/2014/TT-BGTVT ngày 19/12/2014	05/02/2015	
1.10	Định mức KTKT đóng mới phao báo hiệu hàng hải	Ban hành kèm theo Thông tư số 76/2014/TT-BGTVT ngày 19/12/2014	05/02/2015	

TT	Tên định mức	Thông tư áp dụng	Ngày có hiệu lực	Ghi chú
II	Lĩnh vực khảo sát bảo đảm an toàn hàng hải			
1	Định mức KTKT khảo sát đo sâu	Ban hành kèm theo Thông tư số 18/2017/TT-BGTVT ngày 01/6/2017	30/7/2017	
III	Lĩnh vực DVCI hoa tiêu hàng hải			
1	Định mức KTKT dịch vụ công ích hoa tiêu hàng hải	Ban hành kèm theo Thông tư số 60/2014/TT-BGTVT ngày 03/11/2014	01/01/2015	

2.4. Tình hình cơ cấu lại Tài chính:

Tổng công ty đã triển khai, thực hiện các giải pháp đảm bảo tình hình tài chính của Tổng công ty và các Công ty con, đáp ứng hoàn thành mọi nhiệm vụ được giao. Thanh lý các tài sản không thiết yếu, không sinh lợi, sinh lợi kém hoặc không có nhu cầu sử dụng để thu hồi vốn.

Vốn điều lệ hiện có của Tổng công ty là 543.366 triệu đồng. Tổng công ty đã triển khai đồng bộ các giải pháp để nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh, tăng tích lũy để tăng vốn chủ sở hữu; đồng thời tích lũy, xây dựng phát triển, nâng cao vốn điều lệ của Tổng công ty theo quy định nhằm đáp ứng yêu cầu ngày càng cao của nhiệm vụ sản xuất kinh doanh nói chung và nhiệm vụ bảo đảm hàng hải nói riêng.

2.5. Tình hình cơ cấu lại nguồn nhân lực:

Tổng công ty đang triển khai, tập trung thực hiện Đề án phát triển nguồn nhân lực của Tổng công ty giai đoạn 2020, định hướng 2030 đã được phê duyệt tại Quyết định số 1635/QĐ-BGTVT ngày 05/5/2014 của Bộ Giao thông vận tải. Nghiên cứu, thực hiện các giải pháp đào tạo, thu hút nhân tài, nhằm nâng cao chất lượng nguồn nhân lực theo hướng chuyên môn hóa, giảm tỷ lệ lao động gián tiếp.

Tổng công ty luôn làm tốt công tác quy hoạch, đào tạo, bồi dưỡng, phát triển nguồn nhân lực đáp ứng nhu cầu lớn mạnh về cơ cấu tổ chức và nhiệm vụ sản xuất kinh doanh; xây dựng phương án phối hợp đào tạo huấn luyện hoa tiêu hàng hải

nhằm nâng cao số lượng và chất lượng đội ngũ hoa tiêu, giúp các đơn vị chủ động bố trí hoa tiêu dẫn tàu đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ phát triển. Tổng công ty luôn xác định phát triển nguồn nhân lực toàn diện, đồng bộ phù hợp với sự phát triển của ngành theo hướng tuyển chọn nhân lực có trình độ cao, đào tạo và đào tạo lại nhân lực hiện có về trình độ quản lý, chuyên môn nghiệp vụ và ngoại ngữ, kỹ năng nghề là nhiệm vụ trọng tâm.

2.6. Tình hình cải tiến, ứng dụng khoa học kỹ thuật vào hoạt động sản xuất kinh doanh:

Đến nay, Tổng Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc đã thực hiện nghiên cứu, triển khai, ứng dụng khoa học kỹ thuật vào hoạt động sản xuất kinh doanh, cụ thể:

- Thiết lập trạm đo triều ký tự động trên tuyến luồng Hải Phòng và luồng Hòn Gai - Cái Lân, tỉnh Quảng Ninh (hoàn thành tháng 8/2018). Các trạm quan trắc thu thập số liệu về độ cao mực nước, tốc độ và hướng gió thời gian thực, đồng thời cung cấp số liệu quan trắc được cho tàu thuyền hoạt động trong khu vực (qua AIS) nhằm tăng cường công tác bảo đảm an toàn hàng hải và hoa tiêu hàng hải, đáp ứng yêu cầu về hỗ trợ hàng hải theo khuyến cáo của các hiệp hội, điều ước quốc tế mà Việt Nam tham gia ký kết.

- Cung cấp thông tin khí tượng thủy văn lên trang thông tin điện tử www.vms-north.vn của Tổng công ty. Các số liệu khí tượng thủy văn quan trắc từ hiện trường được lưu trữ tại trung tâm điều khiển và được cập nhật liên tục lên trang thông tin điện tử www.vms-north.vn của Tổng công ty phục vụ công tác nạo vét, thống kê, đồng thời giúp các nhà quản lý điều động tàu thuyền hành hải an toàn, tận dụng tối đa độ cao mực nước thực tế để tăng khả năng khai thác tuyến luồng.

- Trang bị lắp đặt Hệ thống hội nghị trực tuyến tại Tổng công ty BĐATHH miền Bắc để tổ chức các cuộc họp, hội nghị, các khóa đào tạo trực tuyến.

- Nghiên cứu, sản xuất Hệ thống thiết bị nhận dạng tự động AIS dùng cho báo hiệu hàng hải (Đề tài khoa học và công nghệ cấp Bộ: “Nghiên cứu chế tạo thử nghiệm hệ thống thiết bị nhận dạng tự động AIS dùng cho báo hiệu hàng hải” của Tổng công ty đã được Bộ Giao thông vận tải nghiệm thu năm 2015);

- Nghiên cứu, sản xuất hải đồ điện tử (ENC) cho các tuyến luồng vào các cảng khu vực từ Quảng Ninh đến Quảng Ngãi (khu vực do Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc quản lý) như: Hải Phòng, Hòn Gai-Cái Lân, Đà Nẵng,..;

- Triển khai hệ thống hàng hải điện tử - E Navigation (ENC, AIS, VTS, hệ thống báo hiệu hàng hải, thông tin khí tượng, thủy văn,...) và áp dụng vào trong công tác hoa tiêu hàng hải;

- Duy trì hoạt động hệ thống Văn phòng điện tử đáp ứng việc trao đổi, lưu trữ và tra cứu quá trình nhận và xử lý văn bản điện tử của Tổng công ty và các đơn vị thành viên.

2.7. Tình hình thực hiện cổ phần hóa, thoái vốn:

Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại văn bản số 2447/TTg-ĐMDN ngày 28/12/2011 Về phương án sắp xếp, đổi mới doanh nghiệp 100% vốn Nhà nước thuộc Bộ Giao thông vận tải. Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc đã xây dựng Đề án tái cơ cấu của Tổng công ty và đã được Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải phê duyệt tại Quyết định số 3009/QĐ-BGTVT ngày 01/10/2013 theo đó 04 đơn vị thuộc Tổng công ty thực hiện cổ phần hóa, gồm:

- + Công ty TNHH MTV Cơ khí hàng hải miền Bắc;
- + Công ty TNHH MTV Thiết bị báo hiệu hàng hải miền Bắc;
- + Công ty TNHH MTV Xây dựng công trình hàng hải miền Bắc;
- + Xí nghiệp Thi công cơ giới và dịch vụ hàng hải miền Bắc.

Tính đến hết tháng 6/2015, Tổng công ty đã hoàn thành Đề án tái cơ cấu đã được Chính phủ và Bộ Giao thông vận tải phê duyệt. Bộ máy quản lý đã phù hợp với yêu cầu của sản xuất, kinh doanh.

Ngày 31/7/2015, Bộ Giao thông vận tải có văn bản số 10039/BGTVT-QLDN về việc thoái vốn tại các doanh nghiệp nhà nước không cần nắm giữ. Thực hiện chỉ đạo của Bộ, đến tháng 10/2016 Tổng công ty đã thực hiện hoàn thành thoái toàn bộ 100% vốn nhà nước tại 03 (ba) Công ty cổ phần cụ thể như sau:

- + Công ty CP Cơ khí hàng hải miền Bắc.
- + Công ty CP Thiết bị báo hiệu hàng hải miền Bắc.
- + Công ty CP Thi công cơ giới và dịch vụ hàng hải miền Bắc.

Tháng 3/2018 Tổng Công ty đã hoàn thành thoái vốn tại Công ty CP Xây dựng công trình hàng hải miền Bắc. Giá trị thoái vốn thu về Công ty mẹ - Tổng Công ty là 1.525 triệu đồng (biểu số 2 kèm theo).

III. Nhận xét, đánh giá

1. Những kết quả đạt được:

Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc đã triển khai, thực hiện tốt trong việc cơ cấu lại Tổng công ty giai đoạn 2017-2018.

2. Tồn tại, hạn chế:

Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc không có tồn tại, hạn chế nào trong việc triển khai, thực hiện cơ cấu lại Tổng công ty.

IV. Đề xuất, kiến nghị

1. Về cơ chế chính sách:

Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc không có đề xuất, kiến nghị nào về cơ chế chính sách trong việc cơ cấu lại Tổng công ty.

2. Kiến nghị và đề xuất với Bộ Giao thông vận tải, Bộ tài chính trong việc triển khai thực hiện cơ cấu lại Tổng công ty.

Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc không có đề xuất, kiến nghị nào trong quá trình triển khai, thực hiện cơ cấu lại Tổng công ty.

Trên đây là nội dung báo cáo của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc về việc tổng kết 02 năm thực hiện Quyết định số 707/QĐ-TTg.

Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc trân trọng kính báo cáo!

**TM. HỘI ĐỒNG THÀNH VIÊN
CHỦ TỊCH**

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đảng ủy, HĐTV Tổng công ty;
- Tổng Giám đốc Tổng công ty;
- Lưu TCCB-LĐ, VT.



Phạm Quốc Sứy

TÌNH HÌNH VÀ LỘ TRÌNH THOẢI VỐN TẠI DOANH NGHIỆP GIAI ĐOẠN 2017, 2018

(Kèm theo báo cáo số 765/BC-TCTBĐATHHNB ngày 19/4/2019 của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc)

Đơn vị: Triệu đồng

ST T	Tên doanh nghiệp	Vốn điều lệ tại thời điểm 01/01/2017	Giá trị vốn Nhà nước (chủ sở hữu) tại thời điểm 01/01/2017	Giá trị phải thoái tại thời điểm 01/01/2017 theo số sách kế toán	Giá trị đã thoái năm 2017		Giá trị đã thoái năm 2018		Đầu tư thêm (nếu có)	Giá trị còn phải thoái tính đến hết năm 2018	Ghi chú
					Giá trị số sách	Giá trị thu được	Giá trị số sách	Giá trị thu được			
1	2	3	4	5			7	8	9	10	11
A	Tình hình thoái vốn nhà nước tại các doanh nghiệp thuộc Quyết định số 1232/QĐ-TTg ngày 17/8/2017 của Thủ tướng Chính phủ										
B	Tình hình thoái vốn nhà nước tại các doanh nghiệp không thuộc Quyết định số 1232/QĐ-TTg ngày 17/8/2017 của Thủ tướng Chính phủ										
C	Tình hình thoái vốn tại doanh nghiệp theo Phương án cơ cấu lại được cấp có thẩm quyền phê duyệt										
1	Công ty cổ phần Xây dựng công trình hàng hải miền Bắc	5.260	1.525	1.525			1.525	1.525			