

THÔNG BÁO HÀNG HẢI

Về thông số kỹ thuật khu chờ đợi cầu, đợi luồng kết hợp chuyển tải cho tàu thuyền vào vùng nước cảng biển khu vực Dung Quất – Quảng Ngãi

QNI - 08 - 2019

Vùng biển : Quảng Ngãi

Căn cứ văn bản số 198/CVHHQNg-TCHC ngày 12/4/2019 của Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi về việc đề nghị công bố thông báo hàng hải khu chờ đợi cầu, đợi luồng kết hợp chuyển tải cho tàu thuyền vào vùng nước cảng biển khu vực Dung Quất – Quảng Ngãi; Thừa ủy quyền của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc thông báo về thông số kỹ thuật khu chờ đợi cầu, đợi luồng kết hợp chuyển tải cho tàu thuyền vào vùng nước cảng biển khu vực Dung Quất – Quảng Ngãi (độ sâu được xác định bằng máy hồi âm tần số 200kHz tính đến mực nước “số 0 Hải đồ”) như sau:

1. Khu neo đậu chờ đợi cầu, đợi luồng:

Trong phạm vi vùng nước được giới hạn bởi các điểm có tọa độ:

Tên điểm	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
KN1	15°29'52.8"	108°46'08.5"	15°29'49.1"	108°46'15.1"
KN2	15°29'53.3"	108°43'47.3"	15°29'49.6"	108°43'53.8"
KN3	15°28'51.5"	108°43'47.1"	15°28'47.8"	108°43'53.6"
KN7	15°28'51.1"	108°45'31.1"	15°28'47.5"	108°45'37.6"
KN6	15°29'27.8"	108°45'31.2"	15°29'24.1"	108°45'37.7"
KN5	15°29'27.7"	108°46'08.4"	15°29'24.0"	108°46'15.0"

Độ sâu đạt: -22,7m (âm hai mươi hai mét bảy).

2. Khu neo đậu chờ đợi cầu, đợi luồng kết hợp chuyển tải:

Trong phạm vi vùng nước được giới hạn bởi các điểm có tọa độ:

Tên điểm	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
KN4	15°28'51.0"	108°46'08.3"	15°28'47.3"	108°46'14.8"
KN5	15°29'27.7"	108°46'08.4"	15°29'24.0"	108°46'15.0"
KN6	15°29'27.8"	108°45'31.2"	15°29'24.1"	108°45'37.7"
KN7	15°28'51.1"	108°45'31.1"	15°28'47.5"	108°45'37.6"

Độ sâu đạt: -27,4m (âm hai mươi bảy mét tư).

Ghi chú: - Hải đồ cần cập nhật VN30013, VN30014, VN300014, VN300015 ;

- Truy cập bản tin Thông báo hàng hải điện tử tại địa chỉ <http://www.vms-north.vn>.

Nơi nhận:

- Bộ GTVT;
- Vụ ATGT - Bộ GTVT;
- Bộ tư lệnh Hải quân;
- Cục Hàng hải Việt Nam (kèm theo bình đồ);
- Báo Giao thông;
- Cục Đường sông Việt Nam;
- Bộ tư lệnh Cảnh sát biển;
- Tập đoàn Dầu khí Việt Nam;
 - + Tổng công ty CP dịch vụ kỹ thuật dầu khí (PTSC);
 - + Tổng công ty thăm dò khai thác dầu khí (PVEP);
 - + Xí nghiệp Liên doanh dầu khí Vietsopetro (VSP);
- Tổng công ty Hàng hải Việt Nam;
- Hiệp hội Cảng biển Việt Nam;
- Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi (kèm theo bình đồ);
- Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử hàng hải Việt Nam (để thông báo trên đài chuyên hải);
- Phòng Cảnh sát giao thông thủy-Công an Quảng Ngãi;
- Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ngãi;
- Đại lý hàng hải Hải Phòng (VOSA Hải Phòng);
- Đại lý hàng hải Sài Gòn (VOSA Sài Gòn);
- Công ty Vận tải biển Việt Nam (VOSCO);
- Công ty Vận tải biển III (VINASHIP);
- Công ty Vận tải biển container Vinalines (VCSC);
- Công ty Cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế (INLACO SAIGON);
- Công ty Vận tải và cung ứng xăng dầu đường biển;
- Công ty Vận tải biển Hà Nội;
- Công ty Vận tải biển Sài Gòn;
- Công ty Cổ phần vận tải và thương mại (Hải Phòng);
- Công ty Cổ phần đại lý vận tải SAFI (Hải Phòng);
- Công ty Vận tải xăng dầu VITACO;
- Công ty Cổ phần vận tải sản phẩm khí Quốc tế;
- Công ty Cổ phần thép Hòa Phát Dung Quất;
- Công ty TNHH MTV Long Hải;

KT. TỔNG GIÁM ĐỐC

PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC



Dương Ngọc Đức