

THÔNG BÁO HÀNG HẢI
Về thông số kỹ thuật vùng nước trước bến số 1, 2
và vùng quay tàu cảng Viconship

HPG - 50- 2019

Vùng biển : Hải Phòng

Tên luồng : Hải Phòng

Căn cứ văn bản số 225/GP-2019 ngày 22/5/2019 của Chi nhánh Công ty cổ phần Container Việt Nam – Xí nghiệp cảng Viconship về việc đề nghị công bố thông báo hàng hải độ sâu vùng nước trước bến số 1, 2 và vùng quay tàu cảng Viconship; Thừa ủy quyền của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc thông báo về thông số kỹ thuật vùng nước trước bến số 1, 2 và vùng quay tàu cảng Viconship (độ sâu được xác định bằng máy hồi âm tần số 200kHz tính đến mực nước "số 0 Hải đồ") như sau:

1. Vùng nước trước bến số 1

Trong phạm vi vùng nước được giới hạn bởi các điểm có tọa độ:

Tên điểm	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
A	20°51'59.6"	106°43'13.3"	20°51'56.0"	106°43'20.1"
B	20°52'00.7"	106°43'13.6"	20°51'57.1"	106°43'20.3"
C	20°51'56.0"	106°43'19.1"	20°51'52.5"	106°43'25.8"
D	20°51'55.7"	106°43'17.9"	20°51'52.1"	106°43'24.7"

Độ sâu đạt -7,9m (âm bảy mét chín).

2. Vùng nước trước bến số 2

Trong phạm vi vùng nước được giới hạn bởi các điểm có tọa độ:

Tên điểm	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
E	20°51'55.9"	106°43'17.7"	20°51'52.3"	106°43'24.5"
F	20°51'53.3"	106°43'20.8"	20°51'49.7"	106°43'27.5"
G	20°51'53.9"	106°43'22.7"	20°51'50.3"	106°43'29.4"
H	20°51'57.7"	106°43'18.1"	20°51'54.1"	106°43'24.9"

Độ sâu đạt -7,8m (âm bảy mét tám).

3. Vùng quay tàu

Trong phạm vi vùng quay tàu thiết kế được giới hạn bởi đường tròn đường kính 220m, tâm có tọa độ:

Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
20°52'00.4"	106°43'18.1"	20°51'56.8"	106°43'24.9"

Độ sâu đạt: -6,4m (âm sáu mét tư).

Ghi chú: Hải đồ cần cập nhật: VN 50008, VI 4N0008;

Truy cập bản tin Thông báo hàng hải điện tử tại địa chỉ <http://www.vms-north.vn>

Nơi nhận: 

- Bộ GTVT;
- Vụ ATGT - Bộ GTVT;
- Bộ tư lệnh Hải quân;
- Cục Hàng hải Việt Nam (Kèm theo bình đồ);
- Báo giao thông;
- Cục Đường thủy nội địa;
- Bộ tư lệnh Cảnh sát biển;
- Tập đoàn Dầu khí Việt Nam:
 - + Xí nghiệp Liên doanh Dầu khí VIETSOVPETRO (VSP);
 - + Tổng công ty CP Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí (PTSC);
 - + Công ty Cổ phần Vận tải khí Quốc tế (GAS SHPPING);
- Tổng công ty Hàng hải Việt Nam;
- Hiệp hội Cảng biển Việt Nam;
- Cảng vụ hàng hải Hải Phòng (Kèm theo bình đồ);
- Công ty CP Cảng Hải Phòng;
- Cảng vụ Đường thủy khu vực I;
- Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử hàng hải Việt Nam (để thông báo trên đài chuyên hải);
- Phòng Cảnh sát giao thông thủy - Công an Hải Phòng;
- Sở Giao thông vận tải Hải Phòng;
- Đại lý hàng hải Hải Phòng (VOSA Hải Phòng);
- Đại lý hàng hải Sài Gòn (VOSA Sài Gòn);
- Công ty Vận tải biển Việt Nam (VOSCO);
- Công ty Vận tải biển III (VINASHIP);
- Công ty Vận tải và cung ứng xăng dầu đường biển;
- Công ty Vận tải biển Sài Gòn;
- Công ty Vận tải và thuê tàu biển Việt Nam (VITRANCHART);
- Công ty Vận tải và thuê tàu VIETFRACH (Hải Phòng);
- Công ty Vận tải thủy Bắc;
- Công ty Cổ phần đại lý vận tải SAFI (Hải Phòng);
- Công ty TNHH Hoàng Đạt;
- Đài khí tượng thủy văn khu vực Đông Bắc;
- Chi nhánh Công ty cổ phần Container Việt Nam – Xí nghiệp cảng Viconship (3b);
- Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc;
 - + Công ty Hoa tiêu hàng hải khu vực II (Kèm theo bình đồ);
 - + Xí nghiệp ĐATHH Đông Bắc Bộ;
 - + Xí nghiệp Khảo sát ĐATHH miền Bắc;
 - + Phòng KTKH, ĐATHH, HTQT;
 - + Lưu: VP.

KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC



Đương Ngọc Đức