

Số: 113(T)/2019/TBHH-TCTBĐATHHMB

Hải Phòng, ngày 24 tháng 4 năm 2019

## THÔNG BÁO HÀNG HẢI

Về việc thiết lập các phao báo hiệu giới hạn khu vực nhận chìm vật chất nạn vớt Dự án cảng Hòa Phát Dung Quất, Quảng Ngãi

QNI-12-2019

Vùng biển : Quảng Ngãi

Tên báo hiệu : K1, K2, K3, K4

Căn cứ đơn đề nghị công bố thông báo hàng hải số 668/2019/HPDQ-P.VT ngày 19/4/2019 của Công ty CP thép Hòa Phát Dung Quất; Thừa ủy quyền của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Tổng Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc thông báo: thiết lập các phao báo hiệu K1, K2, K3, K4 giới hạn khu vực nhận chìm vật chất nạn vớt Dự án cảng Hòa Phát Dung Quất, Quảng Ngãi với các đặc tính như sau:

- Tọa độ địa lý:

Tên báo hiệu	Hệ VN-2000		Hệ WGS84	
	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
K1	15°27'35.0"	108°49'07.0"	15°27'31.3"	108°49'13.5"
K2	15°27'35.0"	108°49'56.1"	15°27'31.3"	108°50'02.7"
K3	15°26'55.0"	108°50'23.6"	15°26'51.3"	108°50'30.1"
K4	15°26'55.0"	108°49'34.5"	15°26'51.3"	108°49'41.0"

- Tác dụng: Báo hiệu chuyên dùng, báo hiệu khu vực nhận chìm vật chất nạn vớt.

a. Đặc tính nhận biết ban ngày

- Hình dạng: Hình tháp;

- Màu sắc: Toàn thân màu vàng;

- Dấu hiệu đỉnh: Một chữ "X" màu vàng;

- Số hiệu: Các chữ "K1", "K2", "K3", "K4" màu đỏ;

- Chiều cao toàn bộ : 5,9m tính đến mặt nước;

b. Đặc tính ánh sáng ban đêm

- Đặc tính ánh sáng: Ánh sáng vàng, chớp nhóm (3+1) chu kỳ 12 giây [Fl(3+1)Y.12s];

- Phạm vi chiếu sáng: 360°;

- Chiều cao tâm sáng: 4,9m tính đến mặt nước;

- Tầm hiệu lực: 3,0 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển T=0,74.

### HƯỚNG DẪN HÀNH HẢI

Các phương tiện thủy hoạt động trong vùng biển Quảng Ngãi lưu ý tăng cường cảnh giới khi đi qua khu vực thi công nhận chìm vật chất nạo vét được không chế bởi các phao báo hiệu nói trên.

**Ghi chú:** - Hải đồ cần cập nhật: VN50023, VN4S0023;

- Truy cập bản tin Thông báo hàng hải điện tử tại địa chỉ <http://www.vms-north.com.vn>.

**Nơi nhận:**

- Bộ GTVT;
- Vụ ATGT - Bộ GTVT;
- Bộ tư lệnh Hải quân;
- Cục Hàng hải Việt Nam;
- Cục Đường thủy nội địa;
- Bộ tư lệnh Cảnh sát biển;
- Tập đoàn Dầu khí Việt Nam:
  - + Tổng công ty CP dịch vụ kỹ thuật dầu khí (PTSC);
  - + Tổng công ty thăm dò khai thác dầu khí (PVEP);
  - + Xí nghiệp Liên doanh dầu khí Vietsopetro (VSP);
- Tổng công ty Xăng dầu Việt Nam;
- Tổng công ty Hàng hải Việt Nam;
- Hiệp hội Cảng biển Việt Nam;
- Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi;
- Công ty Thông tin điện tử hàng hải Việt Nam (để thông báo trên đài chuyên hải);
- Phòng Cảnh sát giao thông thủy-Công an Quảng Ngãi;
- Sở Thủy Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ngãi;
- Đại lý hàng hải Hải Phòng (VOSA Hải Phòng);
- Đại lý hàng hải Sài Gòn (VOSA Sài Gòn);
- Đại lý hàng hải Bến Thủy;
- Công ty Vận tải biển Việt Nam (VOSCO);
- Công ty Vận tải biển III (VINASHIP);
- Công ty Vận tải Biển Đông (BISCO);
- Công ty Vận tải biển container Vinalines (VCSC);
- Công ty Vận tải biển Vinalines (VLC);
- Công ty Cổ phần hàng hải Đông Đô (DONG DO MARINE);
- Công ty Cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế (INLACO SAIGON);
- Công ty Cổ phần Hàng hải Vinalines Nha Trang;
- Công ty Vận tải và cung ứng xăng dầu đường biển;
- Công ty vận tải dầu khí Việt Nam;
- Công ty Vận tải biển Sài Gòn;

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC  
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



**Mai Xuân Thắng**