

Số: 382(T)/2018/TBHH-TCTBDATHHMB Hải Phòng, ngày 13 tháng 12 năm 2018

THÔNG BÁO HÀNG HẢI

Về việc thiết lập mới các phao báo hiệu hàng hải
đoạn luồng tạm ra/vào cầu cảng 7, 8, 9 thuộc Khu bến cảng chuyên dùng Khu
liên hợp Hòa Phát Dung Quất

QNI-12-2018

Vùng biển : Quảng Ngãi

Tên luồng : Dung Quất

Tên luồng nhánh : Luồng tạm ra/vào cầu cảng 7, 8, 9 thuộc Khu bến cảng chuyên
dùng Khu liên hợp Hòa Phát Dung Quất

Căn cứ văn bản số 1186/2018/HPDQ ngày 13/12/2018 của Công ty Cổ phần
thép Hòa Phát Dung Quất;

Thừa ủy quyền của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Tổng công ty Bảo đảm an
toàn hàng hải miền Bắc thông báo: Thiết lập mới các phao báo hiệu hàng hải đoạn
luồng tạm ra/vào cầu cảng 7, 8, 9 thuộc Khu bến cảng chuyên dùng Khu liên hợp
Hòa Phát Dung Quất với các đặc tính như sau:

1. Phao báo hiệu HH1:

- Tọa độ địa lý:

Tên báo hiệu	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
HH1	15°24'19.1"	108°47'27.8"	15°24'15.4"	108°47'34.4"

- Tác dụng: Báo hiệu hướng luồng chính chuyên sang trái;

- Vị trí: Đặt tại phía phải luồng;

a. Đặc tính nhận biết ban ngày

- Hình dạng: Hình tháp lưới;

- Màu sắc: Màu xanh lục với một dải màu đỏ nằm ngang có chiều cao bằng
1/3 chiều cao phần nổi của báo hiệu;

- Dấu hiệu đỉnh: Một hình nón màu xanh lục, đỉnh hướng lên trên;

- Số hiệu: Chữ "HH1" màu trắng;

- Chiều cao toàn bộ: 4,7m tính đến mặt nước.

b. Đặc tính ánh sáng ban đêm

- Đặc tính ánh sáng: Ánh sáng xanh lục, chớp nhóm 2+1, chu kỳ 10,0 giây [Fl(2+1)G.10s];

- Chiều cao tâm sáng: 3,7m tính đến mặt nước;

- Phạm vi chiếu sáng: 360°;

- Tầm hiệu lực: 3,0 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển T=0,74.

2. Phao báo hiệu HP1, HP3:

- Tọa độ địa lý:

Tên báo hiệu	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
HP1	15°24'25.8"	108°47'17.8"	15°24'22.1"	108°47'24.4"
HP3	15°24'19.0"	108°47'21.5"	15°24'15.3"	108°47'28.0"

- Tác dụng: Báo hiệu phía phải luồng, tàu thuyền được phép hành trình về phía trái của báo hiệu;

- Vị trí: Đặt tại phía phải luồng;

a. Đặc tính nhận biết ban ngày

- Hình dạng: Hình tháp lưới;

- Màu sắc: Màu xanh lục;

- Dấu hiệu đỉnh: Một hình nón màu xanh lục;

- Số hiệu: Các chữ "HP1", "HP3" màu trắng;

- Chiều cao toàn bộ: 4,7m tính đến mặt nước.

b. Đặc tính ánh sáng ban đêm

- Đặc tính ánh sáng: Ánh sáng xanh lục, chớp đơn chu kỳ 3 giây [Fl.G.3s];

- Chiều cao tâm sáng: 3,7m tính đến mặt nước;

- Phạm vi chiếu sáng: 360°;

- Tầm hiệu lực: 3,0 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển T=0,74.

3. Phao báo hiệu HP2:

- Tọa độ địa lý:

Tên báo hiệu	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
HP2	15°23'58.1"	108°47'27.7"	15°23'54.4"	108°47'34.3"

- Tác dụng: Báo hiệu phía trái luồng, tàu thuyền được phép hành trình về phía phải của báo hiệu;

- Vị trí: Đặt tại phía trái luồng;

a. Đặc tính nhận biết ban ngày

- Hình dạng: Hình tháp lưới;

- Màu sắc: Màu đỏ;

- Dấu hiệu đỉnh: Một hình trụ màu đỏ;

- Số hiệu: Chữ "HP2" màu trắng;

- Chiều cao toàn bộ: 4,7m tính đến mặt nước.

b. Đặc tính ánh sáng ban đêm

- Đặc tính ánh sáng: Ánh sáng đỏ, chớp đơn, chu kỳ 3 giây [Fl.R.3s];

- Chiều cao tâm sáng: 3,7m tính đến mặt nước;

- Phạm vi chiếu sáng: 360°;

- Tầm hiệu lực: 3,0 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển $T=0,74$.

4. Phao báo hiệu W:

- Tọa độ địa lý:

Tên báo hiệu	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
W	15°23'50.3"	108°47'30.9"	15°23'46.6"	108°47'37.4"

- Tác dụng: Báo hiệu an toàn phía Tây, tàu thuyền được phép hành trình ở phía Tây của báo hiệu;

- Vị trí: Nằm tại phía Đông vùng quay tàu trước cầu cảng 7, 8, 9 thuộc Khu bến cảng chuyên dùng Khu liên hợp Hòa Phát Dung Quất;

a. Đặc tính nhận biết ban ngày:

- Hình dạng: Hình tháp lưới;

- Màu sắc: Màu vàng với một dải màu đen nằm ngang ở giữa có chiều cao bằng 1/3 chiều cao phần nổi của báo hiệu;
- Dấu hiệu đỉnh: Hai hình nón màu đen đặt liên tiếp nhau theo chiều thẳng đứng, đỉnh hình nón nổi tiếp nhau;
- Số hiệu: Chữ "W" màu trắng trên nền đen;
- Chiều cao toàn bộ : 4,7m tính đến mặt nước;

b. Đặc tính nhận biết ban đêm:

- Đặc tính ánh sáng: Ánh sáng trắng, chớp nhanh nhóm 9, chu kỳ 15,0 giây [Q(9)W.15s];
- Phạm vi chiếu sáng: 360°;
- Chiều cao tâm sáng: 3,7m tính đến mặt nước;
- Tâm hiệu lực: 3,0 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển T=0,74.

5. Phao báo hiệu E:

- Tọa độ địa lý:

Tên báo hiệu	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
E	15°23'48.5"	108°47'22.3"	15°23'44.8"	108°47'28.9"

- Tác dụng: Báo hiệu an toàn phía Đông, tàu thuyền được phép hành trình ở phía Đông của báo hiệu;

- Vị trí: Nằm tại phía Tây vùng quay tàu trước cầu cảng 7, 8, 9 thuộc Khu bến cảng chuyên dùng Khu liên hợp Hòa Phát Dung Quất;

a. Đặc tính nhận biết ban ngày:

- Hình dạng: Hình tháp lưới;
- Màu sắc: Màu đen với một dải màu vàng nằm ngang ở giữa có chiều cao bằng 1/3 chiều cao phần nổi của báo hiệu;

- Dấu hiệu đỉnh: Hai hình nón màu đen đặt liên tiếp nhau theo chiều thẳng đứng, đáy hình nón nổi tiếp nhau;

- Số hiệu: Chữ "E" màu đỏ trên nền vàng;
- Chiều cao toàn bộ: 4,7m tính đến mặt nước;

b. Đặc tính nhận biết ban đêm:

- Đặc tính ánh sáng: Ánh sáng trắng, chớp nhanh nhóm 3, chu kỳ 10,0 giây [Q(3)W.10s];

- Phạm vi chiếu sáng: 360°;
- Chiều cao tâm sáng: 3,7m tính đến mặt nước;
- Tầm hiệu lực: 3,0 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển T=0,74.

HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI

Các phương tiện thủy hành hải trên đoạn luồng tạm ra/vào cầu cảng 7, 8, 9 thuộc Khu bến cảng chuyên dùng Khu liên hợp Hòa Phát Dung Quất đi đúng tuyến luồng, được chỉ dẫn bởi các báo hiệu hàng hải trên./.

Ghi chú: - **Hải đồ cần cập nhật:** VN50023, VN4S0023;

- **Truy cập bản tin Thông báo hàng hải điện tử tại địa chỉ** <http://www.vms-north.com.vn>.

Nơi nhận:

- Bộ GTVT;
- Vụ ATGT - Bộ GTVT;
- Bộ tư lệnh Hải quân;
- Cục Hàng hải Việt Nam;
- Cục Đường thủy nội địa;
- Bộ tư lệnh Cảnh sát biển;
- Tập đoàn Dầu khí Việt Nam:
 - + Tổng công ty CP dịch vụ kỹ thuật dầu khí (PTSC);
 - + Tổng công ty thăm dò khai thác dầu khí (PVEP);
 - + Xí nghiệp Liên doanh dầu khí Vietsopetro (VSP);
- Tổng công ty Xăng dầu Việt Nam;
- Tổng công ty Hàng hải Việt Nam;
- Hiệp hội Cảng biển Việt Nam;
- Cảng vụ hàng hải Quảng Ngãi;
- Công ty Thông tin điện tử hàng hải Việt Nam (để thông báo trên đài chuyên hải);
- Phòng Cảnh sát giao thông thủy-Công an Quảng Ngãi;
- Sở Thủy Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ngãi;
- Đại lý hàng hải Hải Phòng (VOSA Hải Phòng);
- Đại lý hàng hải Sài Gòn (VOSA Sài Gòn);
- Đại lý hàng hải Bến Thủy;
- Công ty Vận tải biển Việt Nam (VOSCO);
- Công ty Vận tải biển III (VINASHIP);
- Công ty Vận tải Biển Đông (BISCO);
- Công ty Vận tải biển container Vinalines (VCSC);
- Công ty Vận tải biển Vinalines (VLC);
- Công ty Cổ phần hàng hải Đông Đô (DONG DO MARINE);
- Công ty Cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế (INLACO SAIGON);
- Công ty Cổ phần Hàng hải Vinalines Nha Trang;
- Công ty Vận tải và cung ứng xăng dầu đường biển;
- Công ty vận tải dầu khí Việt Nam;
- Công ty Vận tải biển Sài Gòn;
- Công ty Vận tải và thuê tàu biển Việt Nam (VITRANCHART);
- Công ty Vận tải và thuê tàu VIETFRACH (Hải Phòng);
- Công ty Vận tải thủy Bắc;
- Công ty Cổ phần đại lý vận tải SAFI (Hải Phòng);
- Công ty Cổ phần vận tải biển II (Đà Nẵng);
- Công ty Cổ phần Công nghiệp tàu thủy Hoàng Linh;
- Công ty Vận tải xăng dầu VITACO;
- Công ty TNHH Hoàng Đạt;
- Công ty Cổ phần vận tải sản phẩm khí Quốc tế;

KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC



Mai Xuân Thắng